

SE SYNAS HÖRAS



SÅN ÄR SJÖLAGEN 4
JANUARI 1999

NÖDSIGNAL

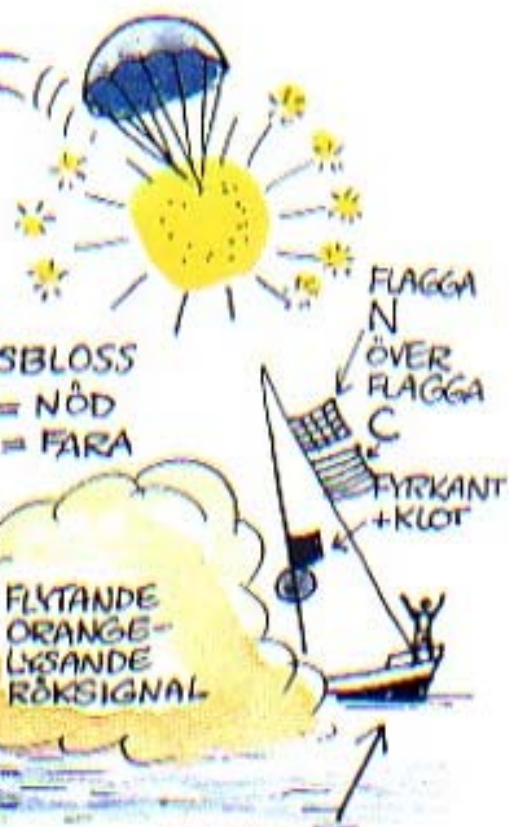
FÖLJANDE SIGNALER ANVÄNDS
INTERNATIONELLT FÖR ATT
ANGE NÖD OCH BEHOV AV
HJÄLP

HAND-
BLOSS



OAVBRUTEN
MISTUR-SIGNAL

RAKET MED
FALLSKÄRMSBLOSS
RÖTT SKEN = NÖD
VITT SKEN = FARA



UPPREPAD
HÖJNING OCH
SÄNKNING AV
ARMARNA

KOM IHÅG:

MISSBRUK AV NÖDRAKETER ÄR STRAFFBART
OCH DU KAN BLI ERSÄTTNINGSSKYLDIG.
SJÖRÄDDNINGENS UTRYCKNINGAR ÄR
MYCKET KOSTSAMMA OCH ALLA NÖD-
SIGNALER TAS PÅ ALLVAR.

RADIOTELEFONI (VHF):

"MAYDAY"

NC

SOS (... — — — ...)

LJUDSIGNALER

HAR OLIKA BETYDELSER BERÖENDE PÅ HUR MÅNGA SOM GES I FÖLD:

1 SIGNAL: JAG GIRAR STYRBORD

2 SIGNALER: JAG GIRAR BABORD

3 SIGNALER: PROPELLRARNÄ
ARBETAR FÖR ATT
BACKA

5 SIGNALER: VAD GÖR DU? SVARA!

KAN NATTETID AVGES SOM
LJUSSIGNAL.



DESSA SIGNALER BEHÖVS
VID MÖTEN I SLINGRIGA FARLEDER
OCH VID DÅLIG SIKT.

HÅLLER DOM PÅ
Å SPRÄNGER!?



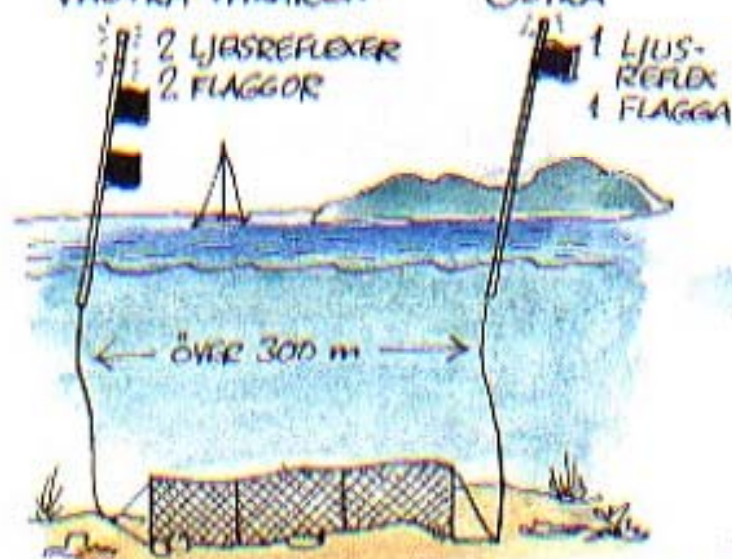
VARNINGSFLAGG — FÖR DOLDA OBJEKT



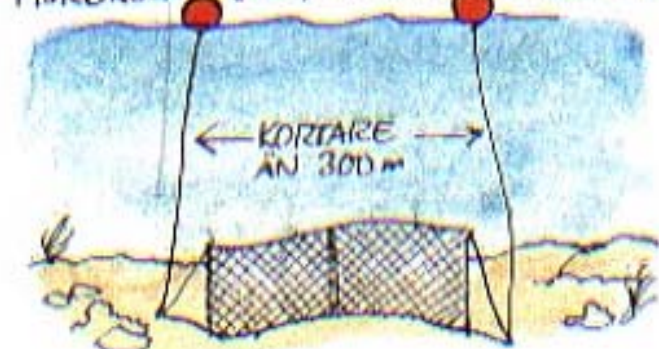
ÖVESEGLINGSBARA REDSKAP

VÄSTRA VAKAREN

ÖSTRA

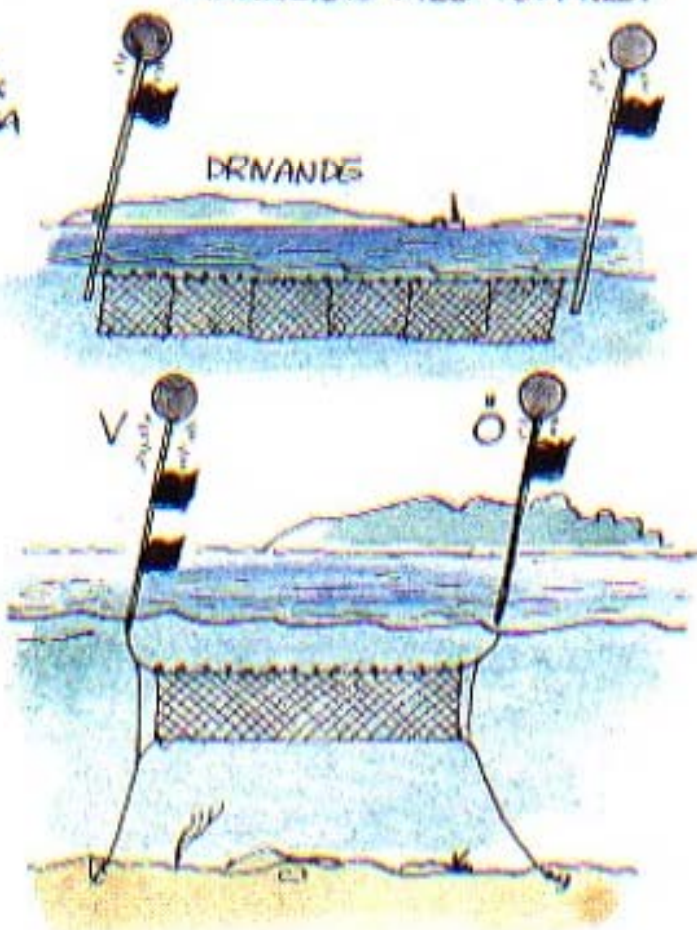


FISKEKULA (RÖD, ORANGE, GUL ELLER VIT)



YTSTÅENDE REDSKAP

MÄRKES MED TOPPKLOT



AVVIKANDE LANTERNFÖRING

ALLA FARTYG SKALL FÖRA NÅGON TYD AV LANTERNOR I MÖRKER. MASKINDRIVETTARTYG UNDER GÅNG SKALL FÖRA TVÅ TOPPLANTERNOR (SMÅ BÅTAR ENDAST EN), AKTERLJUS OCH SIDOLANTERNOR: RÖD OM BABORD, GRÖN OM STYRBORD. MED DESSA LJUS VISAS POSITION, KURS OCH FART — S. K. NAVIGERINGSLJUS. LANTERNOR ANVÄNDS OCKSÅ FÖR ATT SIGNALERA SPECIELLA BUDSKAP, T EX:

"JAG HAR BEGRÄNSAD MANÖVERFÖRMÅGA"

— VISAS MED TRE RUNTOM-LYSANDE LANTERNOR GRUPPERADE I LODRÄT RAD: RÖD-VIT-RÖD

SAMMA BUDSKAP GES I DAGSLJUS MED KLOT-DUBBELKON-KLOT



ÄR BÅTEN HELT MANÖVERODUGLIG SIGNALERAS:



OCH/ELLER TVÅ KLOT:



BOGSERING

KRÄVER SIGNALERING — I MÖRKER MED LANTERNOR. OM LINAN ÄR LÅNG KAN DEN VARA DOLD UNDER VATTENYTAN. ÄR LINAN 200 METER ELLER LÄNGRE SIGNALERAS SOM BILDEN VISAR. TRE VITA LJUS I TOPP, TVÅ I BOGSEREBÅTENS AKTER. DUBBELKON. Dessutom finns vitt ljus i för och akter på varje släp.



ÄR LINAN KORTARE ÄN 200 m ÄR DET TVÅ VITA LJUS I TOPP OCH INGEN DUBBELKON



EN INFORMATION FRÅN
SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND
REGIONALT BÅTLIVSRÄNJANDE

