

Jakobsbergs Båtsällskap

Box 95 177 22 Järfälla
Org.Nr 813200-5938

Bankgiro 5702-6155

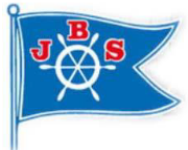
E-post: jbskontakt@jbs.nu
Hemsida: www.jbs.nu

Jakobsbergs Båtsällskap

Klubbhamn vid Görväln, nordöstra Mälaren (vattenskyddsområde och granne med Norrvatten) i Järfälla kommun.

- 700 medlemmar
- 270 bryggplatser
- Ett 100-tal trailerplatser
- Ett 50-tal "Östersjöbåtar"

Blandning av stora och små motorbåtar och segelbåtar som är används i både Saltsjön och Mälaren.



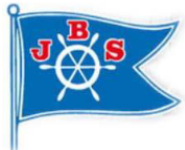
Maskinslipning hos JBS hösten 2018

Klubben initierade en maskinslipning för 24 båtar med ett professionellt företag. Ett totalåtagande med täckning, slipning, spackling och efterföljande epoxibehandling.

Resultatet efter slipning

- Man slarvade med täckningen enligt JBS
- Onödigt mycket slipades bort enligt JBS
- Slipningen gav sliprosor och hack (mycket spackling krävdes)





Epoxibehandling hos JBS hösten 2018

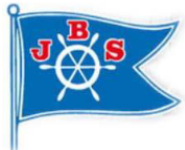
Lefant's epoxigrundfärg motsvarande 5 lager eller Lefanst's epoxigrundfärg motsvarande 2 lager plus Lefant's T-Coat 2 lager sprutades på.

Resultat efter spackling och målning med sprutning:

- På sina ställen kan sliprosor och hack ses
- Ytan blev mycket slät både med epoxin och T-Coat
- Rinningar på vissa ställen (slarvigt pålagt)

Anm: Med finare slipning kan sprutmålning ge mycket slät yta.

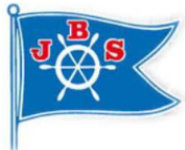




Lärdomar från professionell maskinslipning

Var noga med att specificera vilket resultat ni vill få:

- Hur ska båten täckas?
- Hur ska avfallet tas om hand?
- Vilka maskiner ska användas?
- Vilken ytfinish vill ni ha?



Maskinslipning av egna medlemmar hos JBS

Klubben har införskaffat professionell slipmaskin och industridammsugare för utlån till medlemmar som vill slipa själva. Klubbens föreskrift för slipningen anbefaller att:

- Professionell utrustning ska använda
- Båten ska täckas in helt
- Avfallet ska lämnas för destruktion
- Skyddskläder med riktig ansiktsmask anbefalles

Få som slipat hittills. Resultatet är bra och skonsamt mot båten, men tidsödande och jobbigt (några m2 i timmen)

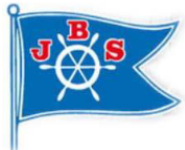
Trots industridammsugare dammar det ner och arbetsmiljön torde vara sämre än vid blästring.

Tveksamt ur hälsosynpunkt och definitivt ej lämplig metod för TBT färg!



APL 73

GUNELENE

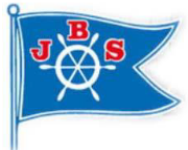


Erfarenhet av skrapning hos JBS

Ett fåtal medlemmar har skrapat sina båtar med hjälp av färgborttagningsmedel:

- Eget borttagningsmedel kan skapas med kaustiksoda, vatten och tapetklister (obs hälsofarligt!)
- Liten yta i taget skrapas (< 1 m²)
- Fungerar bäst om medlet täcks in med gladpack och får verka i 15-30 minuter
- Skrapas med stålspackel med hink under
- Mycket skonsamt mot båten och lämnar epoxilager intakt (om det är bra)
- Lätt efterslipning kan behövas

Miljömässigt det bästa, men kladdigt och jobbigt!



Jakobsbergs Båtsällskaps erfarenheter av Transportstyrelsen anvisade saneringsmetoder

SKRAPNING med färgborttagningsmedel ger bra resultat men ack så arbetsamt och inte helt riskfritt! Få orkar detta.

MASKINSLIPNING kan ge bra resultat men speciellt miljövänligt är det inte. Slipning utan friskluftsmask torde vara hälsofarlig. Slipning av TBT direkt olämpligt.

BLÄSTRING ger bra resultat och ser ut att vara miljövänligt men det osynliga dammet, hur farligt är det???

Det finns ingen bra saneringsmetod att ta bort färg och saneringar borde inte jagas fram om det kan undvikas.