

## Oljeutsläpp, båtbottnen och miljöinspektioner

*(Referat från SMBF miljökonferens 28/11)*

Oljeutsläpp, giftfri båtbottnen och miljöinspektioner stod i centrum när SMBF höll sin årliga miljökonferens den 28 november. Som vanligt var intresset stort, ca 130 deltagare från över 60 klubbar.

En kort rapport från transportstyrelsens "Skrovmålet" visade att inga egentliga framsteg för den viktiga frågan om gränsvärden för sanering kunde noteras. Det finns en viss oro för att "Skrovmålet" inte ska landa i denna fråga i sin slutrapport nästa år. Transportstyrelsen har initierat tester av saneringsmetoder hos RISE i Borås. Kanske kan vi få svar på hur farliga olika saneringsmetoder är för miljön - till exempel den ifrågasatta blästringen.

Anna Engström, miljöinspektör i Nacka kommun, berättade hur en miljöinspektion kan gå till i en båtklubb, och gav värdefulla tips till klubbarna hur de kan förbereda sig. Bland annat framhöll hon vikten av dialog mellan klubbar och miljöinspektörer för att nå lösningar på problem där man eventuellt inte är överens till en början.

En fråga som kom upp under konferensen var om en kommuns miljöförvaltning kan gå förbi KEMI's regler om biocidfärger i Östersjön och förbjuda användning även om färgen är godkänd av KEMI. Frågan kunde inte klarläggas slutligt under konferensen utan får adderas till den förvirrade bild som råder kring användning av bottenfärger.

Från SMBF upprepade vi kravet vi ställt tidigare: Samma vatten – samma regler!

En åhörare ifrågasatte att SMBF rekommenderar användning av Spärrfärg. Under konferensen blev inte detta bemött på ett adekvat sätt, utan ett klarläggande görs här:

**SMBF har officiellt aldrig rekommenderat detta. I nyhetsbrev i april 2019 framförde SMBF att ingen myndighet förbjuder metoden. När SMBF insåg att flera båtägare börjat använda spärrfärg ville vi i nyhetsbrevet framhålla att man måste göra det på rätt sätt om det ska fungera.**

Vidare informerade SMBF om att den test av spärrfärger som planerats hos RISE i Borås inte kunde genomföras i brist på finansiering. Finansieringen byggde på att projektet skulle få LOVA-bidrag men tyvärr avlogs ansökan.

Frågan om spärrfärg är känslig och båtägaren kan behöva styrka att inkapslingen fungerar, och det enda sätt att göra det är via färgfabrikantens försäkran om detta. Då måste båtägaren vara observant på att färgens datablad specificerar inkapsling mot den biocidfärg som ska kapslas in. Vissa sent lanserade spärrfärger är bara specificerade mot koppar/zink och båtägare med TBT eller okänd färg på båtar äldre än 25 år bör se upp vid färgvalet.

Just nu pågår ett projekt som syftar till att göra så kallad XRF-mätning lättare tillgängligt för båtklubbar. Flera klubbar efterfrågar mätresultat för att kunna visa upp för kommunerna, och inte minst för båtägarna. SBU, Swedboat, SMBF och Nacka kommun är involverade i projektet.

Hur en liten skvätt olja orsakade stora miljöinsatser, resurser och pengar. Om det berättade Mona Brantlind från Kallhälls båtklubb. Olja är mycket miljöfarligt, och det är viktigt att till varje pris se till att utsläpp inte sker. Men om de ändå sker ska klubbar ha full beredskap att hantera det. Oljelänsar att lägga ut snabbt ska finnas, liksom rutiner att larma räddningstjänst m fl.

Det är uppenbart att miljöfrågorna är intressanta för båtfolk. Från SMBF kommer vi gärna ut i klubbarna och deltar i diskussionerna.

*SMBF:s miljökommitté*