SMBFs Miljökonferens
29 november 2018

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

SMBF:s valberedning

Erik Lager

Sammankallande

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

SMBFs Miljökonferens
29 november 2018

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

18.30 **Miljö för båtägare**. Jimmy Dominius, sammankallande i SMBF:s miljökommitté

18.45 **Mål för hållbart samhälle.** Hans Wrådhe från Naturvårdsverket berättar om hur båtägare kan bidra till att de uppsatta miljömålen kan nå, och berättar hur Miljöbalken fungerar

19.15 **”Skrovmålet” – så säger myndigheterna om båtbottnar**. Lina Petersson från Transportstyrelsen ger en lägesbeskrivning av myndigheternas pågående samarbete

19.45 Kort bensträckare och mingel

19.55 **Skrapa och slipa båtbotten själv**. Johan Israelsson från Viksjö båtklubb berättar hur medlemmar i klubben själva slipat/skrapat båtar och ger tips och råd

20.15 **Anlita proffs för att slipa/skrapa båtbotten**. Kjell Karlsson, Jakobsbergs Båtsällskap, berättar om när de lät professionella hantverkare sanera båtbottnar

20.25 **Spärrfärg som alternativ till att sanera båtbotten**. Vi får ta del av erfarenheter från Hässelby Båtsällskap

20.35 **Diskussion och frågor** om miljöarbetet i klubbarna

21.00 **Avslutning**

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

SMBF:s miljökommitté

Jimmy Dominius, sammankallande

Kjell Carlsson

Sören Löfgren

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Rekordsommar = klimatpåverkan?

Torbjörn Granqvist vid Stockholms hamnar kontrollerar vattenståndet i Mälaren.

Foto: Niklas

Problem att ta upp båtar i Mälarens rekordlåga vatte

Vattenståndet är rekordlågt på grund av sommarens torka. I nuläget ligger det drygt 20 centimeter under normalnivå. Detta trots att inget vatten släppts ut vid slussarna sedan i maj.

–Flera båtägare har problem med att få upp sina båtar för att de har för lite vatten under kölen, säger Torbjörn Granqvist, vattenregleringsansvarig på Stockholms hamnar.

Det ovanligt låga vattenståndet i Mälaren beror på vädret som bjöd på en lång och torr sommar följd av en ovanligt regnfattig höst.

Ändå är vattenståndet just nu drygt 20 centimeter lägre än normalt för årstiden.

–Det är väldigt lågt, så här låga nivåer har jag inte varit med om tidigare. Vi behöver mycket regn, troligen i flera veckor, för att det ska komma upp på normala nivåer, säger Torbjörn Granqvist, ansvarig för Mälarens reglering i Stockholms Hamnar.

Det låga vattenståndet gör att många båtägare har problem med att ta upp sina båtar.

–Jag får mycket samtal från båtägare som har svårt att komma in

Det går ett rykte om att det låga vattnet beror på Slussenbygget, men det kan jag bestämt dementera.

Torbjörn Granqvist, Stockholms hamnar

karna vid Strömmen som beh
rejäl ström för att få lax eller ö
–De som står vid Riksbro
fiskar vet att det inte är nägo
ning att försöka få upp nägo
just nu, det krävs mer strömn
vatten, säger Torbjörn Granq

Att vattenståndet skulle h
Slussenbygget att göra deme
han bestämt.

–Det går ett rykte om att d
vattnet beror på Slussen
men det kan jag bestämt
tera. Det är helt felaktigt, k
den nya kanalen är tätare m

Saltsjön - Mälarens Båtförbund
Båtlivsfrämjandet

Detta vill SMBF prioritera

- Miljö är en prioriterad fråga för SMBF!
- Miljönytta, klubbnytta & båtägarnytta
- Miljösamordnare i alla klubbstyrelser
- Vidareutbilda miljösamordnare
- Kontakter med myndigheter, FFD m fl
- Få fler att måla mindre. Sanera TBT
- Renare framtid för barnbarnen

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Detta gör SMBF 1/3

- Följer rättsutveckling, nya regler o forskning
- Sitter i SBU:s miljökommitté
- SMBF:s miljöprogram, sept 2016
- Bidrag till sop-maja i skärgården

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Detta gör SMBF 2/3

- Besöker klubbar, svarar på frågor
- Miljönyheter via e-post till miljösamordnare och klubbstyrelser
- Miljöskolan. Finns på www.smbf.org
- Checklista inför inspektioner www.smbf.org
- Årlig konferens – i dag

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Detta gör SMBF 3/3

- Miljöstöd/bidrag till klubbar. Sök nu!

E-post: kansli@smbf.org

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

SBU och miljö

- Nytt miljöprogram november -18
- Forskarsymposium om koppar och hur farligt det är. 1 februari -19 Göteborg
- Båtmiljörådet. Myndighetskontakter…
- Miljö-förstärkning på SBU:s kansli

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Aktuella frågor framöver

- Fortsatt oro hos de båtägare som rustar båten vid en Mälarklubb, men har den i saltsjön hela sommaren.

- Många vill sanera! Men reglerna känns otydliga

- Behov av fler borsttvättar och andra alternativ

Saltsjön - Mälarens Båtförbund
Båtlivsfrämjandet

Vilsenhet om båtbottnar

- Gift på båtbottnar – inte bra!
- Ofta otillräcklig kunskap om farlighet
- Hårdare krav från kommunerna
- Otydlig statlig vägledning
- Blästring avfärdas
- Problem med slipning o skrapning
- Funkar spärrfärger?

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

SBU:s miljöprogram november 2018:
”Så kallade spärrfärger inte används då de leder till att TBT och andra giftiga ämnen blir kvar på båtbotten vilket kan innebära problem vid framtida hantering/skrotning.”

Transportstyrelsen rekommenderar inte spärrfärg

SMBF överväger ge forskningsstöd
Skjuta problemen på framtiden? Eller kan spärrfärger vara bästa lösningen? Olika synpunkter om det.

Erfarenheter om spärrfärg senare i kväll

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Andra aktuella frågor…

- Fler och bättre tömningsstationer
- Fler toaletter i land

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Nya drivmedel/ motorer

Volvo Penta Sverige
11 november 2016 ·

Sedan början av 2016 är HVO (hydrotreated vegetable oil) godkänt som bränsle i alla Volvo Pentas dieselmotorer. HVO är ett syntetiskt dieselbränsle som är stabilt, hållbart och håller en hög kvalité. Läs mer om det förnybara bränslet i vår bloggartikel!

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Deras "Teslabåt" ska göra havet fossilfritt – tar in nya miljoner

Av FREDRIK BJÖRKMAN | fredag 26 oktober 2018 kl. 16:05 | fredrik.bjorkman@di.se | @fredrikbjorkman

Candelas första modell Seven. Båten körs av bolagets grundare och vd Gustav Hasselskog (till vänster). Foto: Pressfoto.

ANNONS

Om våra a

Candela Speed Boat vill göra för båtar vad Tesla gjorde för bilar. Nu tar man in nytt kapital och startar serietillverkningen av bolagets första elbåt.

Ytterligare 1,2 Mkr till skrotning av fritidsbåtar

Satsningen på bidrag för att skrota gamla, miljöfarliga fritidsbåtar blev en succé. 265 båtar återvanns under september och oktober, vilket är mer än dubbelt så många som totalt i fjol.

– Det här visar att båtägare vill skrota sina fritidsbåtar på ett miljövänligt sätt. Vi har nu beslutat att satsa ytterligare 1,2 Mkr i år, säger Lisa Bredahl Nerdal på Havs- och vattenmyndigheten, HaV.

Mål för hållbart samhälle

Hans Wrådhe

Naturvårdsverket

Saltsjön - Mälarens Båtförbund