



Spärrfärgers vara eller icke vara



Info vid förra årets konferens

SMBF tar initiativ till testning av spärrfärg hos RISE i Borås i samarbete med Skånes och Västkustens båtförbund.

Första steget är taget med ansökan om LOVA-bidrag för ett testprojekt. I februari får vi veta om vi får finansierings hjälp därifrån.



Varför vill vi testa

Stockholms universitet gjorde 2015 en test av 5 st spärrfärger.

I rapporten uppgavs att spärrfunktionen fungerar bra men efter simulerad maskinborsttvätt försämras funktionen och kan inte rekommenderas.

Trots kritik mot borstsimuleringen som ansågs alldeles för "våldsam" och inte var realistisk så har myndigheter dömt ut metoden.

SMBF vill visa med en mer realistisk borsttvätt att spärrfunktionen fungerar även efter tvätt.



Hur vill vi testa

SMBF har fört diskussioner med RISE om ett testupplägg där 2-3 färgfabrikat av vanligast tillgängliga på marknaden ska testas enligt ISO normer.

Borsttvätt simulerad alternativt med testplattor som körs genom en riktig tvättanläggning.



Hur löser vi finansieringen

Minimum 1 miljon kr bedöms behövas för en meningsfull test.

På båtdagen i våras godkände mötet att SMBF går in med 300 tusen kr.

SMBF sökte LOVA-bidrag på 800 tusen kr. Skåne och Väst kustens båtförbund sökte också LOVA-bidrag hos sina Länsstyrelser.



Hur gick det med finansieringen

Diskussioner om LOVA-bidrag fördes med Länsstyrelsen i Stockholm och handläggaren såg positivt på möjligheten till bidrag och vi blev uppmanade att söka.

Tyvärr blev det avslag.

Notera motiveringen: På grund av att testen har ett stort riksintresse kan inte LOVA ges då det inte enbart är ett lokalt intresse.



Vad händer nu

SMBF anser att testen fortsatt är bra men utan extern finansiering är det inte möjligt att genomföra. I praktiken är projektet nedlagt.

Är metoden med spärrfärg därmed dödförklarad?

Nej, allt fler båtklubbar har medlemmar som använder metoden med till synes bra resultat d v s färgen verkar sitta kvar bra även med högstrycksspolning och påväxt är jämförbar med epoxifärg och biocidfri ”miljöbottenfärg”.



Vad säger myndigheter idag

EU förordningen för TBT anger spärrfärg som alternativ till borttagning av giftfärgen och har använts av handelsflottan.

Transportstyrelsen och Stockholms miljöförvaltning avråder från spärrfärg men förbjuder det inte. Kommer de att rekommendera det? Troligen inte.

Några kommuner har uttryckt förbud mot metoden. Klubbar som drabbas av det anmodas ta hjälp av SMBF.