



Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Båtdagen 2020

Reviderad version

Reviderad i mars 2020 efter beslut på Båtdagen
den 15 februari 2020



*lördagen 15 februari 2020
Teaterskeppet Skeppsbrokajen 104, Stockholm*



Innehållsförteckning

Sid 3	Föredragningslista
Sid 4 - 8	Verksamhetsberättelse
Sid 10- 11	Verksamhetsplan och budget 2020

Fotocred:

Jimmy Dominius
båtskroten.se
Elisabeth Eng Åkerlund
Teaterskeppet



Saltsjön - Mälarens Båtförbund



Föredragningslista

1. Mötets öppnande. Ordförande hälsar välkommen
2. Upprop och justering av röstlängd
3. Frågan om kallelse till Båtdagen skett stadgeenligt
4. Godkännande av föredragningslista
5. Val av ordförande, vice ordförande samt sekreterare till årsmötet
6. Val av två personer att jämte ordförande justera båtdagsprotokollet
7. Val av två röstkontrollanter
8. Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse
9. Revisorernas berättelse
10. Fråga om ansvarsfrihet för förbundsstyrelsen
11. Motioner
12. Propositioner
 1. Fastställande av verksamhetsplan
 2. Fastställande av budget och avgifter
 3. Fastställande av antalet ledamöter i styrelsen
 4. Förtjänstteckennämndens förslag
12. Valberedningens förslag
13. Val av ledamöter i förbundsstyrelsen
14. Val av revisorer jämte suppleanter
15. Val av ledamöter i förtjänstteckennämnden
16. Val av valberedning
17. Avslutning



Skapa medlemsnytta

Förbundets representanter har som ambition att skapa mer medlemsnytta och göra SMBF mer känt än tidigare. Därför har vi ofta och gärna deltagit i möten med klubbarna under året.

Vi upplever att vi lyckats i vår ambition och att vi är mer kända idag än tidigare. Det märks på klubbarnas benägenhet att ta kontakt i olika frågor. Servicen från kansliet är, tack vare en anställd på plats, bättre än tidigare och tillgängligheten är hög. Det märks på kommentarer vi får från de som kontaktar oss att det är uppskattat med den höga tillgängligheten

Båtdagen beslutade om fyra projekt:

1. Testa spärrfärg som alternativ till sanering
 2. Skapa en app med färdhjälp och tips för båtägare i Stockholms skärgård
 3. Gå igenom, påverka myndigheter och praktiskt hjälpa klubbar med skatter, deklarationer och avgifter
 4. Lägga ut svajbojar i Stockholms skärgård.
- Styrelsen fick förtroendet att fördela 1,3 mkr mellan dessa projekt.

Båtdagen stödde speciellt målning med spärrfärg och ansåg att styrelsen kunde spendera mer pengar än vad som föreslagits.

Utförlig redovisning av respektive projekt på annan plats, men kortfattat kan sägas att endast projekt tre har tillfullo kunnat genomföras.

Test med spärrfärg fick inte det externa stöd som styrelsen ansåg nödvändigt. Projektet är inte avslutat, men i viloläge.

Appen med färdhjälp blev i sin ursprungliga form för dyr och avikten är nu att genomföra projektet i en enklare version.

Svajbojar fick inte stöd av Skärgårdsstiftelsen och fick därmed inte en kraftfull start. Det projektet genomförs nu på andra vatten, men det går då långsammare



Satsningar på farleder

Förbundet har vidare under året ekonomiskt stöttat två farledsprojekt; dels ett återskapande av farleden Röka Ström i Mälaren, som förtjänstfullt genomförts av Mälarens Båtförbund och dels en segelbeskrivning av hamnar och leder i södra Norrland, som Roslagens Båtförbund tillsammans med övriga förbund i södra Norrland nu genomför.

Lägenhet

I enlighet med beslut på Båtdagen 2019 har lägenhet förvärvats.

Båtklubbarnas Dag

Den sista lördagen i augusti genomfördes Båtklubbarnas Dag. Den här gången deltog 13 klubbar med öppna aktiviteter i och omkring sitt klubbhus. Vi ser gärna att fler deltar.

Följ Båtklubbarnas Dag på facebook.

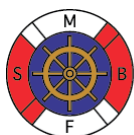
Svenska Sjö

Vidare kan noteras att förbundets ekonomi är fortsatt stark tack vare god utdelning på aktier i Svenska Sjö

Principfrågor

SMBF:s roll är, förutom att stödja klubbarna, att verka till gagn för båtlivet i Stockholms och Uppsala län. Fyra andra förbund för i princip samma sak: Lidingö, Mälaren, Södra Roslagen och Roslagen. Det stärker knappast båtlivet. SMBF har därför försiktigt kontaktat andra förbund för att på sikt hitta möjligheter till samverkan.

För att lokalt stärka vår organisation bör båtklubbar i en och samma kommun, bilda ett båtråd. Det finns i en del kommuner, men behövs i fler.



Stort miljöengagemang i båtclubbarna

Miljöfrågor har engagerat båtklubbar och båtägare under året. Fler väljer att måla mindre med biocidfärger - vilket leder till mindre miljöfarliga ämnen i naturen. Intresset att sanera båtar som varit målade med biocidfärger, främst TBT-färg, är stort. Många klubbar söker LOVA-bidrag för saneringen. Detta är i linje med SMBF:s miljöprogram.

SMBF har löpande kontakt med Stockholms stads miljöförvaltning om saneringskraven, vilket säkert påverkat förvaltningens syn för t.ex. gränsvärden för biocidfärger på båtbottnar. Bland annat har så kallade rådgivande referensvärden publicerats, vilket ger en vägledning för hur klubbar kan ange rekommendationer eller krav gentemot båtägare/medlemmar.

SMBF har under året besökt ett flertal klubbar, eller grupper av båtklubbar, och pratat miljöfrågor. Vi blir alltid varmt välkomnade, och diskussionslustan är stor. Vi har också svarat på ett stort antal miljöfrågor via e-post.

Spärrfärger

SMBF:s planerade satsning på ett forskningsprojekt kring spärrfärgers effektivitet gick inte att genomföra på grund av att finansiering inte kunde ordnas på det sätt som var nödvändigt. Ansökan om LOVA-bidrag avslogs då medel inte kan ges till ett projekt av riksintresse, vilket SMBF:s spärrfärgsprojekt bedöms vara.

Transportstyrelsen och andra myndigheter avråder från spärrfärg, men det är inte förbjudet. Så länge myndigheterna har denna inställning avråder också SMBF från spärrfärg men har i ett nyhetsbrev givit tips om ur det bör göras om båtägare ändå avser använda metoden.

Miljöprojekt i Nacka kommun

SMBF deltar i ett pilotprojekt tillsammans med SBU, Sweboat och Nacka kommun vars syfte är att ge båtklubbar större möjlighet att möta båtskrov för att kunna identifiera biocidfärg inför eventuell sanering. Detta projekt kommer att fortsätta under 2020.

Miljökonferensen

SMBF:s miljökonferens den 28 november var som vanligt väbesökt, cirka 130 deltagare från över 60 klubbar samlades för att få information och diskutera olika miljöfrågor. Detta är en viktig form av utbildning och meningsutbyte mellan klubbarnas miljösamordnare, SMBF och olika myndigheter/experter. I de viktiga frågorna om bottenfärger gav konferensen få svar, till besvikelse för många.

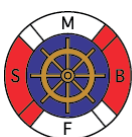
Miljösamverkan Stockholms län

Representanter för SMBF har, tillsammans med SBU, haft möte med miljöinspektörerna i de olika kommunerna i regionen inom ramen för Miljösamverkan Stockholms län. Där framförde vi bland annat kravet att samma regler ska gälla för alla båtar och båtklubbar som är i samma vatten.

SMBF har varit representerat i SBU:s miljökommitté och har deltagit i SBU:s miljökonferenser.

Under året har vi aktualiserat frågan om hur båtlivet kan bidra till ett fossilfritt samhälle i framtiden. Den frågan kommer att engagera framöver.

Följ miljökommitténs arbete på www.smbf.org



För att det ideella fritidsbåtslivet ska överleva och behålla ställningen som folkrörelse är det viktigt att arbeta med återväxten i klubbarna. SMBF har under året genomfört en inventering av ungdomsverksamheten i vår region. I vissa klubbar är ungdomsverksamheten sprudlande, i andra under uppbyggnad. I många klubbar finns ett arbete att göra. SMBF avser att under 2020 sätta fokus på ungdomsfrågorna. Mer om det i verksamhetsplanen.

Medel för att stimulera ungdomsverksamhet har under året delats ut till Kvarnvikens Segelsällskap för satsning på utbildning av ungdomar samt till Sättra Båtsällskap för inköp av tvåkrona.

Ytterligare information om hur man söker medel till ungdomsverksamhet finns på SMBF:s hemsida www.smbf.org



Projektrapporter

Projekt 1 Testa spärrfärger

Projektet att testa spärrfärger är en mycket kontroversiell fråga. Båtagare är i allmänhet positiva eller mycket positiva till metoden, medan myndigheter och miljökommittéer vanligen är negativa. SMBF lyckades därför inte få majoritet för vår motion på Båtriksdagen och därmed inte beslut om någon medfinansiering från SBU till projektet som skulle utförts av RISE (fd Statens provningsanstalt). Även vår LOVA-ansökan avslogs. Att själva finansiera projektet med 1 mkr övervägdes men när myndigheterna informerade att de oavsett resultat inte skulle rekommendera metoden, beslöt styrelsen att lägga ner projektet - åtminstone tills vidare.

Projekt 2 Lägga ut svajbojar

Klubbar och båtagare är positiva men styrelsen ville få med skärgårdens största vattenägare, skärgårdsstiftelsen, och det har hittills inte lyckats.

Ett antal klubbar, som har klubbholmar med eget vatten har svarat att de upplåter plats för boj (-ar). I några fall är detta på gång och ett mindre antal bojar kommer att finnas sommaren 2020. Styrelsen har inte heller givit upp försöken att övertyga skärgårdsstiftelsen. Projektet är ett miljöprojekt eftersom en boj förhindrar att botten sedimenten rörs om av ankare som kontinuerligt slängs i därmed på sikt låter gifter sjunka ner i sedimentet.

Projekt 3: Skatter, deklarationer och arrenden

SMBF har under året träffat myndigheter, gjort flera praktiska insatser, undanröjt retroaktiv moms och drivit förhandlingar. Vi har haft stor hjälp av Erika Roos, skatterådgivare och ansvarig för ideell sektor på KPMG samt av advokatfirman DLA Nordic.

Totalt har 400 tkr använts till projektet, en summa som kan anses hög, men projektet är framgångsrikt, eftersom många klubbar har fått rådgivning. Behovet av den här typen av tjänster kommer inte att minska och vi måste även 2020 lägga in investeringspengar i detta projekt. För verksamhetsåret 2020 föreslås att projektet blir en kommitté dvs en permanent arbetsgrupp som får ansvar för dessa frågor med en årlig budget, som dock blir lägre än nuvarande.

Projekt 4 Hemsida/app

Tankarna om en app med seglingsbeskrivningar, gästhamnar och serviceanläggningar visade sig bli för dyrt i den form styrelsen tänkt sig. Styrelsen har därför inkluderat idén i översynen av hemsidan och föreslår Båtdagen att godkänna 100 tkr för projektet under budgetåret 2020



FÖRTROENDEVALDA 2019

Styrelse

Förbundsordförande
Vice förbundsordförande
Förbundskassör
Vice förbundskassör
Förbundssekreterare
Övriga ledamöter

Bertil Sjöholm
Sören Löfgren (avgick på egen begäran 191203)
Gary Börjesson
Fredrik Nyberg
Fredrik Nyberg
Jimmy Dominius
Per-Olof Nylander
Håkan Löfgren
Paula Thunberg Bertolone
Hans- Erik Olsson
Kjell Carlsson
Christer Bengtsson
Anders Kriström
Karl-Axel Boström
Bruno Skog
Doris Dolietis
Björn Green
Dag Holmström
Bengt Anderhagen
Rune Stang
Torgny Ljungkvist
Thore Hansson

Nautiska klubben
Hägerstens Båtklubb
Sundbybergs Båtklubb
Stockholms Segelsällskap
Stockholms Segelsällskap
Mälärhöjdens Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Västermalms Båtklubb
Stockholms Segelsällskap
Albano Båtklubb
Jakobsbergs Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Vikingarnas Segelsällskap
SS Vega
Grinds Hages Båtklubb
Hägerstens Båtklubb
Årsta MBK
Lilla Essinge BK
Nybrovikens SS
Guldbådans Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Morarnas Båtklubb

Revisorer

Revisorsersättare

Förtjänstteckennämnd

ÖVRIG REPRESENTATION

Svenska Båtunionen

Sören Löfgren, Hägerstens BK
Gary Börjesson, Sundbybergs BK
Jimmy Dominius, Mälärhöjdens BK

SBU:s styrelse

SBU:s styrelse, Ordf. SBU:s BAS-kommitté
SBU:s miljökommitté

Svenska Sjö

Inge Bramer, SS Vega

Svenska Sjö intressenter AB

Fredrik Nyberg, Stockholms SS

Kansli

Kansliansvarig är Elisabeth Eng Åkerlund och hennes arbetsuppgifter är att skapa och upprätthålla kontakten med SMBF:s medlemmar, svara på frågor, förmedla kontakter samt att medverka på styrelsemöten som adjungerad; vara föredragande samt att skriva protokoll. I arbetsuppgifterna ingår också att planera Båtdagen och Båtklubbarnas Dag.

Kansliet är beläget på Bergviksvägen 10 i Bromma och är bemannat helgfri måndag-torsdag under kontorstid. I lokalerna har även Stockholms Segelsällskap sitt kansli.

Kom gärna på besök, men ta kontakt med oss först så att vi säkert är på plats och kan ta emot



Kontaktuppgifter kansliet:

Bergviksvägen 10, 167 63 BROMMA

E-post: kansli@smbf.org

Telefon: 076-943 15 88



Saltsjön - Mälarens Båtförbund



För SMBF:s styrelse

Bertil Sjöholm
Förbundsordförande

Fredrik Nyberg
Förbundssekreterare, vice förbundskassör

Gary Börjesson
Förbundskassör

Jimmy Dominus

Håkan Löfgren

Paula Thunberg Bertolone

Per-Olov Nylander

Kjell Carlsson

Christer Bengtsson

Hans-Erik Olsson

Anders Kriström

Stockholm i januari 2020



Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Verksamhetsplan & budget 2020



Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Projekt 2020

Hemsida/app:

Hemsidan kompletteras med färdguide

Budget: 100 tkr

Skatt/juridik:

Fortfarande pågår vissa principiella frågeställningar där konsult hjälp behövs

Budget: 100 tkr

Spärrfärger

Projektet är för närvarande vilande

Budget 25 tkr

Bojprojektet

Bojar läggs ut i vårt område.
Ambition att göra det i samarbete med större vattenägare

Budget 150 tkr

Kommittéer 2020

Juridisk/ekonomisk kommitté

Uppdrag: att skapa erfarenhet kring arrende-frågor, skatter, bokföring, och deklarationer i syfte att kunna bistå klubbarna.

Budget 100 tkr

Miljökommittén

Uppdrag: att stötta båtklubbarna i deras miljöarbete genom utbildningar, kontakt med myndigheter, ta fram informationsmaterial, den årliga miljökonferensen och klubbbesök.

Budget 70 tkr

Ungdomskommitté

Uppdrag: att få igång en kommitté i förbundet som aktivt stödjer klubbarnas ungdomsverksamhet med t.ex tränare, ledare och/eller kurser samt eventuellt skapa ett SMBF ungdomscenter

Budget 125 tkr

Utbildningskommitté

Uppdrag: att bygga upp en attraktiv utbildningsverksamhet t.ex. deklaration, styrelsearbete, bokföring, skatter, navigation & säkerhet ombord

Budget 50 tkr



Resultat 2019 och budget 2020

Intäkter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
Medlemsavgifter	4 100 000	4 118 000	4 050 000
Hysesintäkter	0	76 000	100 000
Deltagaravgifter	0	44 000	30 000
Intäkter		4 238 000	4 180 000
		446 000	
Likviditetsövers. Margretelundsvarvet	700 000	1 300 000	400 000
Upplösning reservation		42 000	
Summa intäkter	4 800 000	6 026 000	4 580 000
Kostnader			
Avgår medlemsavg. SBU	-3 000 000	-2 983 000	-2 970 000
Personal	-700 000	-652 000	-700 000
Hyra Gula villan	-150 000	-120 000	-120 000
Hyra lägenhet	0	-35 000	-50 000
Kansli	-250 000	-320 000	-250 000
Kommittéer	-50 000	-20 000	-260 000
Styrelse	-200 000	¹ -190 000	-200 000
Redovisning	-50 000	-62 000	-40 000
Räntekostnader	0	-35 000	-40 000
Båtdagen	-150 000	-181 000	-180 000
Båtklubbarnas Dag	0	0	-25 000
Summa kostnader	-4 550 000	-4 598 000	-4 835 000
Beräknat resultat	250 000	1 428 000	-255 000
Utvecklingsprojekt			
Hemsida	-500 000	0	-100 000
Bojprojektet	-250 000	0	-150 000
Skatt	-250 000	-405 000	-100 000
Spärrfärger	-300 000	0	-25 000
S:a projekt	1 300 000	-405 000	-375 000
Årets resultat		1 023 000	-630 000
Finansiell investering			
Nyinvestering lägenhet	1 000 000	1 000 000	
Lån lägenhet	1 900 000	1 900 000	

¹ Belopp ej utbetalt. Korrekt utbetalt belopp ca 100 000





Saltsjön - Mälarens Båtförbund