



Trafikverket
UHDöb

Beslut om partiell avlysning av farled 508, delen under Älmstabron, Norrtälje kommun

Beslut

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn att den allmänna farleden 508, delen under Älmstabron, ska vara avlyst för all sjötrafik som kräver broöppning, under tiden:

- 2020-10-15 kl. 24:00 – 2021-01-10 kl. 24:00

Som villkor för beslutet gäller att:

- Trafikverket ansvarar för att en riskanalys upprättas innehållande rutiner och handlingsplan med förebyggande riskreducerande åtgärder som ska tillämpas under arbetet, denna ska inkludera risker såsom påkörning samt säkerställande att föremål inte kan falla ner som kan skada personer ombord på fartyg och fritidsbåtar som passerar under bron.
- Kontrollera att befintlig eller eventuell tillfällig belysning är i funktion. Tillfällig belysning utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.
- Skyltar med information anslås på lämpliga platser på var sida om avlysningen.
- Den sökande ska tillse att information om avlysningen sker via media (lokal radio och press).
- Riktad information ska delges till berörda; lokala hamnar, skeppsmäklare, rederier, båtklubbar och intresseorganisationer samt andra berörda.
- Rutiner för kontakt och information till Sjöfartsverket ska ske enligt nedan upprättad rutin för information.

Datum
2020-09-04

Vår beteckning
20-01521

Rutin för information till Sjöfartsverket, Ufs-redaktion:

Senast **sex (6)** veckor före arbetena påbörjas, ska detta meddelas till Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen för information till sjöfarten via sjöfartens informationsvägar.

Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning och tidplan och kortfattad beskrivning för genomförandet.

Ufs-redaktionen (Underrättelser för sjöfarande)

0771-63 06 05

ufs@sjofartsverket.se

Om något anordnas under bron som påverkar den segelfria höjden ska detta meddelas Ufs-redaktionen.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har inkommit med ansökan om partiell avlysning av del av allmänna farleden 508, delen under Älmstabron och har som skäl angett underhållsarbete.

Genomförandet av arbetet sker på ett sådant sätt att farleden är tillgänglig för passage av sjötrafik som vid normal tillgänglighet med stängd bro.

I ärendets handläggning har remiss utgått till:

Transportstyrelsen
Sjöpolisen Stockholm
Polismyndigheten Stockholm
Kustbevakningen
Sjöräddningssällskapet (SSRS)
Norrtälje kommun
Skärgårdsredarna
Strömme Turism & Sjöfart AB
Blidösbolaget AB
Svenska Kryssarklubben
Svenska Båtunionen
Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Waddö Båtklubb
Hallsta Båtklubb
Öregrunds Racerklubb

Datum
2020-09-04

Vår beteckning
20-01521

Yttrande lämnades av:

Kustbevakningen har ur en sjöövervakningsaspekt inget att erinra, om behovet finns att renovera bron måste det göras.

Transportstyrelsen har inget att erinra mot avlysningen under förutsättning att tiderna för avlysning meddelas sjöfarten genom Ufs-notis samt att tiderna för avlysningen i möjligaste mån anpassas för att i minsta mån påverka sjötrafiken.

Svenska Båtunionen i samråd med *Saltsjön-Mälarens Båtförbund* har inget att erinra mot Trafikverkets ansökan i rubricerat ärende.

Öregrunds Racerklubb har inget att erinra gällande Trafikverkets ansökan.

Norrtälje kommun har inget att erinra mot Trafikverkets begäran.

Sjöpolisen tillstyrker ansökan.

Motivering till beslut

Av de inkomna yttrandena tillstyrker samtliga en partiell avlysning, del av allmänna farleden 508, delen under Älmstabron.

En avlysning kommer att medföra påverkan för berörd sjötrafik men under en begränsad tid.

För att säkerställa Älmstabrons framtida driftsäkerhet är det nödvändig att, under tiden för underhållsarbete, partiellt avlysa del av allmänna farleden 508, delen under Älmstabron.

Med hänsyn till ovan anförda finner Sjöfartsverket skäl att bifalla Trafikverkets ansökan.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av Enhetschef för Maritim Samverkan och Utveckling, Johan Wahlström, har Lotsområdeschef Stockholm, Per Stenhammar och Infrastruktursamordnare Maritim Samverkan och Utveckling, Jennifer Ferccaine (föredragande) deltagit.



Johan Wahlström

Jennifer Ferccaine

Datum
2020-09-04

Vår beteckning
20-01521

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas.

Överklagandet ska ske skriftligt och det ska anges vilket beslut som överklagas, den ändring som yrkas, varför avgörandet ska ändras samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka samt kontaktuppgifter såsom namn, adress, telefonnummer och e-post.

Överklagandet ska ha inkommit till Sjöfartsverket inom tre (3) veckor efter att ni fick del av beslutet.

Överklagandet ska ställas till regeringen, men ska skickas till Sjöfartsverket.

Kopia externt:

Trafikverket
Transportstyrelsen
Sjöpolisen Stockholm
Polismyndigheten Stockholm
Kustbevakningen
Sjöräddningssällskapet (SSRS)
Norrtälje kommun
Skärgårdsredarna
Strömme Turism & Sjöfart AB
Blidösbolaget AB
Svenska Kryssarklubben
Svenska Båtunionen
Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Wäddö Båtklubb
Hallsta Båtklubb
Öregrunds Racerklubb
Länsstyrelsen i Stockholms län

Kopia internt, Sjöfartsverket

Lotsområde Stockholm
Ufs-redaktionen
Sweden Traffic
VTS East Coast