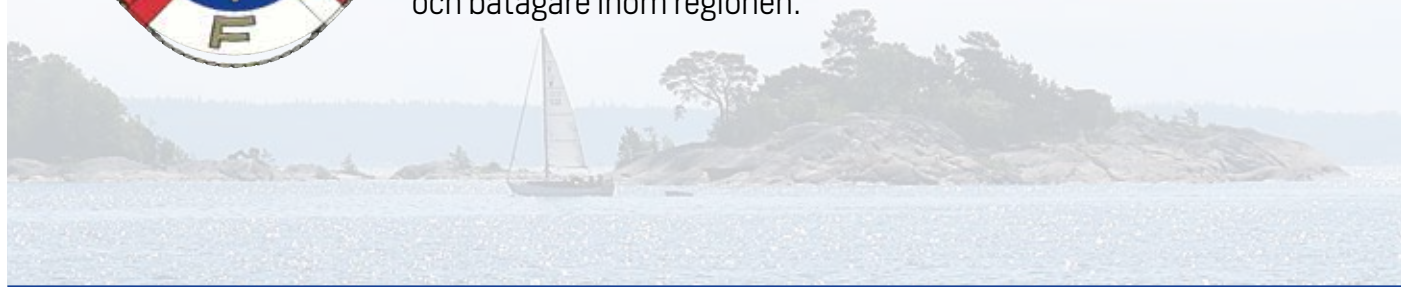




SMBF Saltsjön-Mälarens Båtförbund är Sveriges största regionala båtförbund med drygt 250 båtklubbar och representerar cirka 46 000 klubbmedlemmar.

Förbundet vill med detta nyhetsblad ge en nulägesbeskrivning av frågor som förbundet jobbar med och som är aktuella för klubbar och båtägare inom regionen.



Trots att båtliv och båtklubbar är starkt förknippade med Stockholm så vill staden lägga allt högre avgifter på båtägarna.

ARRENDEFRÅGORNA TILL DOMSTOL

Stockholms stad höjde 2018 arrendeavgifterna kraftigt för båtklubbarna och flera kringkommuner följde efter. Saltsjön-Mälarens Båtförbund överklagade beslutet tillsammans med Västermalms Båtklubb (VBK) eftersom SMBF anser att höjningen är oskälig med hänsyn till stadens kostnader. Förvaltningsdomstolen dömde till vår fördel.

– Vi menar att Stockholms kommun inte följde lagen när de godtyckligt höjde arrendena för klubbarna. Mycket talar för att vi kan få rätt, vilket i så fall skulle leda till sänkta avgifter för klubbarna, säger Bertil Sjöholm, ordförande i SMBF.

Stockholm stad har överklagat domen till Kammarrätten och vi kämpar vidare mot staden för båtlivets villkor.

INGEN RETROAKTIV MOMS

SMBF har i flera år kämpat för att kommuner inte ska ta ut moms när de arrenderar ut mark för båtplatser.

– Från SMBF drev vi momsfrågan till högsta instans, men tolkningen av EU-domstolens beslut är nu att moms måste tas ut när mark hyrs ut till båtplatser. Det är en tung börda för båtägare, säger SMBF:s kassör Gary Börjesson.

En framgång är att moms inte ska tas ut retroaktivt. Det återstår många frågor om moms för båtklubbarna och förbundet anordnar speciella skatte- och ekonomidagar där skattejurister går igenom regelverk och kan vägleda i dessa frågor. En viktig aktivitet för i första hand klubbarnas kassörer.



SMBF agerar för att båtlivet ska få behålla och förbättra sina farleder och segelbeskrivningar.

FARLEDER FÖR FRITIDSBÅTAR

Saltsjön-Mälarens Båtförbund agerar för att båtlivet ska få behålla och förbättra sina farleder och segelbeskrivningar.

– Självklart ska vi som båtorganisation vara med och bidra till bättre och säkrare farleder för fritidsbåtar. Det är en kärnuppgift för oss, säger Fredrik Nyberg, ledamot av SMBF:s styrelse.

Tillsammans med Mälarens Båtförbund har vi bland annat finansierat Sjöfartsverkets kostnader för att mäta och pricka ut den återskapade Rökaleden i Mälaren. SMBF är också medfinansierare av en segelbeskrivning från Öregrund till Sundsvall och räknar med att nästa sommar åter publicera nautiska och praktiska tips med mera om Stockholms skärgård och Mälaren i en ny och mer utvidgad form.



JURIDIK OCH KLUBBHJÄLP

– När som helst kan det dyka upp juridiska frågor i en båtklubb, och juristtjänster är sällan billiga. Därför vill vi från SMBF hjälpa till om en klubb har frågor som de söker svar på, säger Curt Lindenbaum, styrelseledamot i SMBF.

Det är en trygghet för klubben att ha tillgång till en juridisk/ekonomisk kommitté som kan assistera vid juridiska frågor. Det kan handla om att svara på frågor om skatt och deklarationer och hjälpa till vid bokslut eller vid årsmöten, till exempel genom att vara ordförande vid ett årsmöte.

Båtupptagning hos Årstavikens SS.



Miljön är en av våra absolut viktigaste frågor och berör alla båtklubbar på olika sätt och SMBF arrangerar därför varje höst en miljökonferens, som brukar locka ett hundratal deltagare. Ett mycket uppskattat forum för både beslutsfattare, politiker och båtklubbar.

SPÄRRFÄRGER

– I frågan om användning av spärrfärger, har SMBF nyligen beslutat förorda spärrfärg som skydd för spridning av gifter till vattnet från tidigare färglager på båtbottnar. Vi avråder båtklubbar att tillåta blästring, slipning och skrapning på klubbens mark, eftersom det är svårt att eliminera spill vid borttagandet av giftig färg och huvudskälet är skydd för människors hälsa och förhindra att gifter kontaminerar mark och vatten. Om båtbottnar ska saneras mekaniskt är det viktigt att det görs med rätt utrustning och på därför avsedd plats.



Trilux Hard Eco är en hård 2-komponent biocidfri bottenfärg som tål att skrubbas. Den är tillåten i alla svenska vatten, helt utan biocider, koppar eller andra metaller.



Hempel Silic One är en giftfri bottenfärg som med en hal yta ska skydda mot beväxning.



XRF-mätningar kan göras i samarbete med Svenska Båtunionen. Genom att mäta på några punkter, tre på varje sida och en på aktern, får man en bra bild av giftsituationen på båten.

FÖRORENAD MARK – DYR ATT SANERA

Markföroreningar på båtuppställningsplatser är en fråga som dykt upp på agendan.

– Det är ytterst viktigt att inte mer färgrester, flagor, gifter eller oljor hamnar på marken. Här har alla båtägare ett ansvar att inte bidra till nya markföroreningar, säger Kjell Carlsson i SMBF:s styrelse.

Kommuner kan komma med krav på båtklubbar att sanera sin mark trots att andra aktörer har orsakat nedsmutsningen. En båtklubb har små möjligheter att på egen hand bekosta en sådan sanering. Därför är SMBF berett att om så behövs driva frågan juridiskt.

FLER MÅLAR MINDRE

Många båtägare som haft biocidfärg/"giftfärg" på botten har de senaste åren sanerat sina båtbottnar.

– Båtar som huvudsakligen är i Mälaren, och kanske bara kortare perioder i Saltsjön behöver ingen bottenfärg alls för att slippa påväxt av exempelvis havstulpaner, säger Jimmy Dominus, miljösamordnare i SMBF.

För båtar i Mälaren är bara biocidfria bottenfärger tillåtna och för båtar i bräckt vatten måste man skydda sina bottenar mot havstulpaner. Därför uppstår många knepiga situationer när samma fritidsbåtar rör sig i bägge vattnen. SMBF har här en viktig roll att ta tillvara de olika intressena avseende både miljö och båtägarnas behov av rörlighet.

NYA BOJAR RÄDDAR BOTTEN



Gästhamnar, svajbojar och klubbholmar är viktiga trivselfrågor under sommarhalvåret. Under några år har förbundet drivit ett projekt att lägga ut svajbojar i Saltsjön och Mälaren. Några bojar har lagts ut av SMBF, men förhoppningen är att Skärgårdsstiftelsen, som är skärgårdens största vattenägare, också ska stödja projektet framöver.

– SMBFs nya bojar innebär att bottenvegetationen inte skadas av ankare och kättingar som dras omkring på botten. Vi hjälper både båtägare och miljön med de nya bojarna, säger Paula Thunberg Bertolone, styrelseledamot i SMBF.

Gästhamnsavgifterna tenderar att öka och SMBF vill motverka detta genom att trycka på för att få ner avgifterna i de kommunala gästhamnarna. Även klubbholmar skulle kunna erbjuda gästande båtar plats mot en skälig avgift, vilket kan bidra till trevlig samvaro med nya båtmänniskor och en gladare klubbkassör.



EN SEGLANDE ORDFÖRANDE

Bertil Sjöholm (bilden) är ordförande för Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) och en passionerad seglare. Varje år är han ute på sjön i flera veckor tillsammans med hustrun Lena. Ofta i Östersjön, men även västerut.

Vem är Bertil Sjöholm?

– Jag är en vetenskapligt utbildad teknologie doktor. Jag har varit vd och styrelseledamot i olika bolag i stort sett sedan jag var 30 år.

– Privat har jag och min fru fyra döttrar och 15 barnbarn.

Hur ser ditt båtliv ut?

– Vi seglar ungefär fyra veckor i en upptrimmad Najad 343 och har gjort så i 30 år. Innan dess hade vi en Ballad. I somras blev det fyra veckor i Stockholms skärgård.

Vilken båtklubb är du med i?

– Jag är med i Stockholms Segelsällskap, som är SMBF:s största medlemsklubb. Jag var ordförande där i elva år.

Vilka frågor är viktigast för båtlivet?

– Det är skattefrågor och allmännyttighet, bland annat arrendefrågor för båtklubbarna. Även farledsfrågor och Sjöfartsverkets agerande är viktigt.

– Jag tror också att det är centralt att vi börjar fundera på hur vi sköter våra hav. Algblomningen är en katastrof, man

ser hur Östersjön försämras för varje år.

Hur kan SMBF vara med och påverka?

– Vi vill att båtlivet ska ha så goda villkor som möjligt.

Därför vill vi gärna driva frågor som gynnar båtlivet, från spärrfärger till båtplatser.

Hur jobbar SMBF?

– Vi arbetar genom vårt kansli, vår styrelse och våra kommittéer. Vi försöker också vara ute hos medlemmarna och har varit ganska aktiva den senaste tiden när vi hjälper klubbarna både juridiskt och praktiskt.

– Frågan om självkostnadspris för båtplatser driver vi i kammarrätten och den hoppas vi att vi kan vinna. Utfallet kan påverka alla båtklubbar i Sverige.

Hur utvecklas båtlivet i Stockholm de närmaste åren?

– Jag tror att staden kommer att ta mer mark i anspråk för att bygga bostäder. Hamnarna och båtplatserna kommer att finnas kvar, men uppläggningsplatserna flyttas. Jag är dock optimist och tror att det här kan bli bra.

– En stor fråga gäller kommande generationer, som inte är lika intresserade av båtklubbarna som vi äldre. Båtorganisationerna bör verkligen fundera på hur de kan attrahera ungdomarna. Om vi inte diskuterar detta så är vi snart akterseglade.

Lars-Åke Redéen



SMBF:s STYRELSE 2020

Förbundsordförande	Bertil Sjöholm, Nautiska Klubben
Vice förbundsordförande	Håkan Löfgren, Västermalms Båtklubb
Förbundssekreterare & vice förbundskassör	Fredrik Nyberg, Stockholms Segelsällskap
Förbundskassör	Gary Börjesson, Sundbybergs Båtklubb
	Kjell Carlsson, Jakobsbergs Båtsällskap
	Jimmy Dominius, Mälardalens Båtklubb
	Paula Thunberg Bertolone, Stockholms Segelsällskap
	Anders Kriström, Vikingarnas Segelsällskap
	Peter Frisk, Brunnsvikens Segelsällskap
	Curt Lindenbaum, Stora Hunduddens Varvsförening
	Hans Johansson, Johannesdals Båtklubb

OM FÖRBUNDET

SMBF, Saltsjön-Mälarens Båtförbund är Sveriges största regionala båtförbund med drygt 250 båtklubbar och representerar cirka 46 000 klubbmedlemmar. Förbundets huvuduppgift är att tillvarata fritidsbåtlivets intressen samt verka för ett gott sjömanskap med hög navigationskompetens och stort sjösäkerhets- och miljömedvetande.

Förbundet är också medlem i Svenska Båtunionen (SBU), vars ändamål är att samla alla båtklubbar i regionala båtförbund i en riksfattande friluftsförande intresseorganisation.

KONTAKTUPPGIFTER

Saltsjön Mälarens Båtförbund
Bergviksvägen 10
167 63 BERGVIK
Tel: 076 943 15 88
E-post: kansli@smbf.org



HÖR AV ER TILL OSS

SMBF har ett kansli som är bemannat måndag till torsdag kl. 08.30–17.00.
Kansliansvarig är Elisabeth Eng Åkerlund.
Kontakta gärna oss om ni har frågor, synpunkter eller funderingar.
Följ oss på Facebook: Saltsjön-Mälarens Båtförbund
Hemsida: www.smbf.org