

Vattenskoterutredningen

Carl Rönnow, sakkunnig miljö- och hållbarhetsfrågor på Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Bakgrund

- ❖ Kommittédirektiv från Miljödepartementet sept 21
- ❖ Slutredovisning okt 22

Utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras

- i syfte att förhindra oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön
- analysera och föreslå lämpliga sanktioner
- analysera och föreslå ändamålsenlig tillsyn och kontroll
- nödvändiga författningsförslag



Expertgrupp – fyra möten under året

Justitiedepartementet

Naturvårdsverket

Åklagarmyndigheten

Polismyndigheten

Kustbevakningen

Havs- och vattenmyndigheten

Transportstyrelsen

Sjöfartsverket

Miljödepartementet

Havsmiljöinstitutet

Svenska Båtunionen

Sweboat

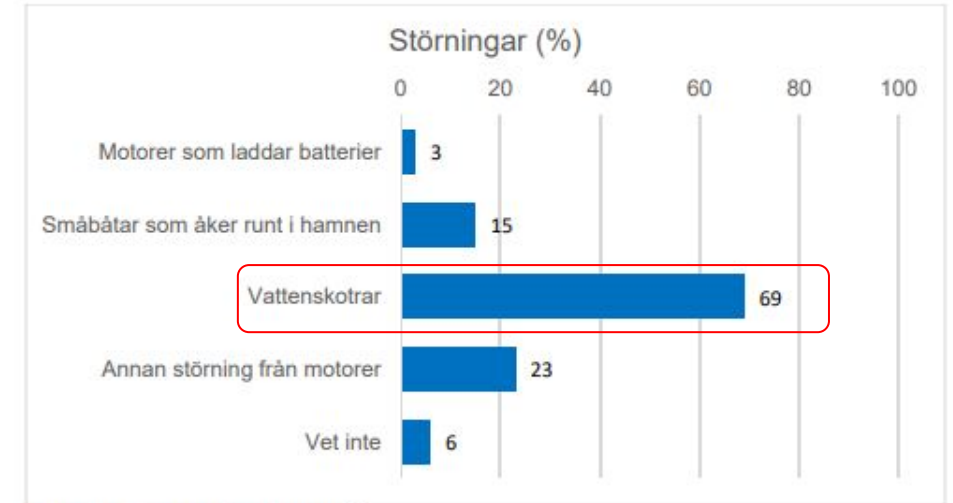


Svenska Båtunionen

Frågor som diskuterades

- ❖ Definition av en vattenskoter?
 - Skillnad på Vattenskoter och Jetski?
 - Längd och bredd?
 - Teknikneutralitet (jet, el, foil)
 - Hur många vattenskotrar finns det idag?
- ❖ Är vattenskoterförordningen tillämplig?
 - Dagens regelverk sedan 1993 med allmänt förbud, men LST pekar ut områden utöver allmänna farleder som får användas. Ej tillämplig EU-rättsligt.
- ❖ Hur ser störningsbilden ut?
 - Buller och buskörning nära badande
 - Miljöpåverkan, grunda vikar





Figur 8.2.2 Störande element.⁶⁵

⁶⁴ Hur ofta störs du av andras båtmotorer när du är ute med båt?

⁶⁵ Vad är det som upplevs som störande?

Huvudsakliga problemet som upplevs med vattenskoter – buller och buskörning i närheten av badande



Behovet av reglering om Vattenskoterförordningen upphävs?

Sjölagen (störande eller onödig körning)

Åldersgräns 15 år (2019)

Krav på förarbevis (2022)

Ordningsbot för brott mot sjölagen (2022)



Svenska Båtunionen

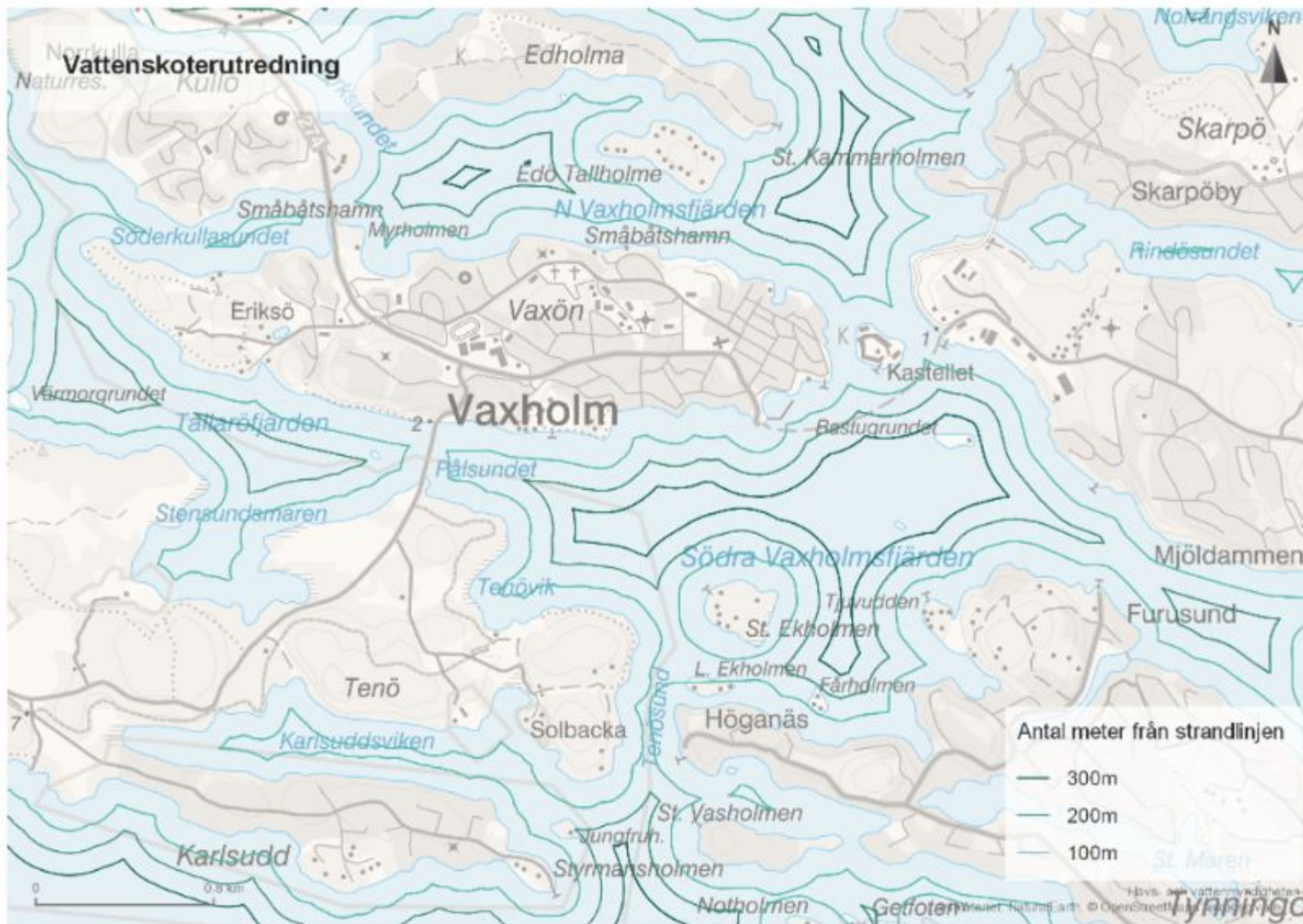
Utredningens första förslag

“En vattenskoter som framförs inom ett avstånd om **50 meter från badande**, får inte färdas i högre hastighet än 5 knop och ska visa särskild hänsyn”

“En vattenskoter **får inte framföras i vattenområden som sträcker sig 100 meter från strandlinje**, om inte vattenskotern framförs i högst 5 knop och med kortast möjliga väg till tillåtet vattenområde”



Figur 8.4 Visualisering av hur en strandnära begränsning skulle utformas i skärgårdsmiljö



Problem med generell avståndsregel:

- ❖ Tillsyn och kontroll?
- ❖ Bevisbördan?
- ❖ Proportionerligt året runt?
- ❖ Straffar alla vattenskoterförare
- ❖ Allmänna farleder med andra hastighetsbegränsningar?

Källa: Havs- och vattenmyndigheten.



Svenska Båtunionen

Förslag som utredning lämnat

- ❖ Vattenskoterförordningen upphävs
- ❖ Generellt förbud att använda vattenskoter i naturreservat
- ❖ Länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter ska utökas
- ❖ Transportstyrelsen ska tillhandahålla information om vattenskotrar och gällande regler
- ❖ Transportstyrelsen ska utreda förutsättningar för ett register för vattenskotrar



Vad händer nu?

- ❖ Förslaget skickas ut på remiss – oklart när!
- ❖ Och ett medskick. Omfamna vattenskotern. Varför inte komplettera sommarens seglingsskola med en vattenskoterskola?



Frågor?



Svenska Båtunionen