

Norra Danviksbron
Totalrenovering 2023 – 2026

Agenda

- Bakgrund
- Projektets omfattning
- Tidplan
- Så går arbetet till
- Påverkan under byggtiden



Danviksbron

- Byggdes 1917-22
- Kombinerad järnväg och fordonsväg
- Unik konstruktion
- Normal livslängd för en bro 100 år
- Behöver totalrenoveras



Norra och Södra Danviksbron

Under 1950-talet byggdes en ny vägbro intill den ursprungliga Danviksbron. Nytt namn blev Norra Danviksbron, vägbron blev Södra Danviksbron.



Förbinder Stockholm och Nacka



*Norra och Södra
Danviksbron*

Norra Danviksbron - en bro med två funktioner

- Bron samägs av Region Stockholm och Stockholms stad
- Två funktioner:
 - en **spårbana** som förbinder *Saltsjöbanans* sträckning mellan Stockholm (Slussen) och Nacka (Henriksdal)
 - en **vägbana** som nyttjats som kollektivtrafikkörfält i västlig riktning
- Spårtrafiken avstängd sedan 2016
- Busstrafiken avstängd sedan 2021

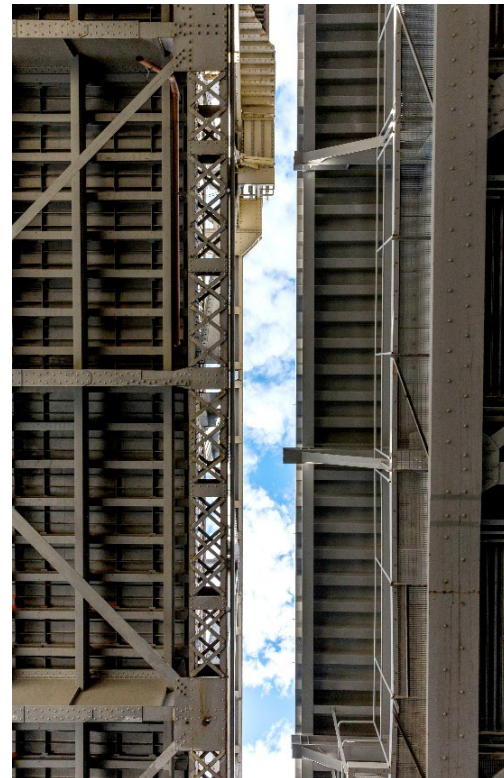


- Enarmad
balansklaffbro
- En av få kvar i
världen



Vad ska vi göra?

- Nästan hela bron ska rivas och bytas ut
- Bron byggs upp på nytt, ny lyftanordning
- Kollektivtrafikkörfält moderniseras
- Brons unika utseende ska behållas



Tidplan

- December 2021 – genomförandebeslut och genomförandeavtal mellan Region Stockholm och Stockholms stad
- Höst 2022 – upphandling nedmonteringsentreprenad
- Höst 2023 – rivning och nedmontering påbörjas
- Sommaren 2024 – uppbyggnaden av bron påbörjas
- Senhöst 2026 – bron är färdig och tas i bruk



Nedmonteringen

- Startar hösten 2023
- Pågår under 9 månader
- Byggtrafik in och ut från området
- Arbeten från vattnet, begränsad bredd i farleden
- Farleden för sjöfart begränsas periodvis, helt avstängd kortare perioder
- Gång- och cykelvägar stängs av



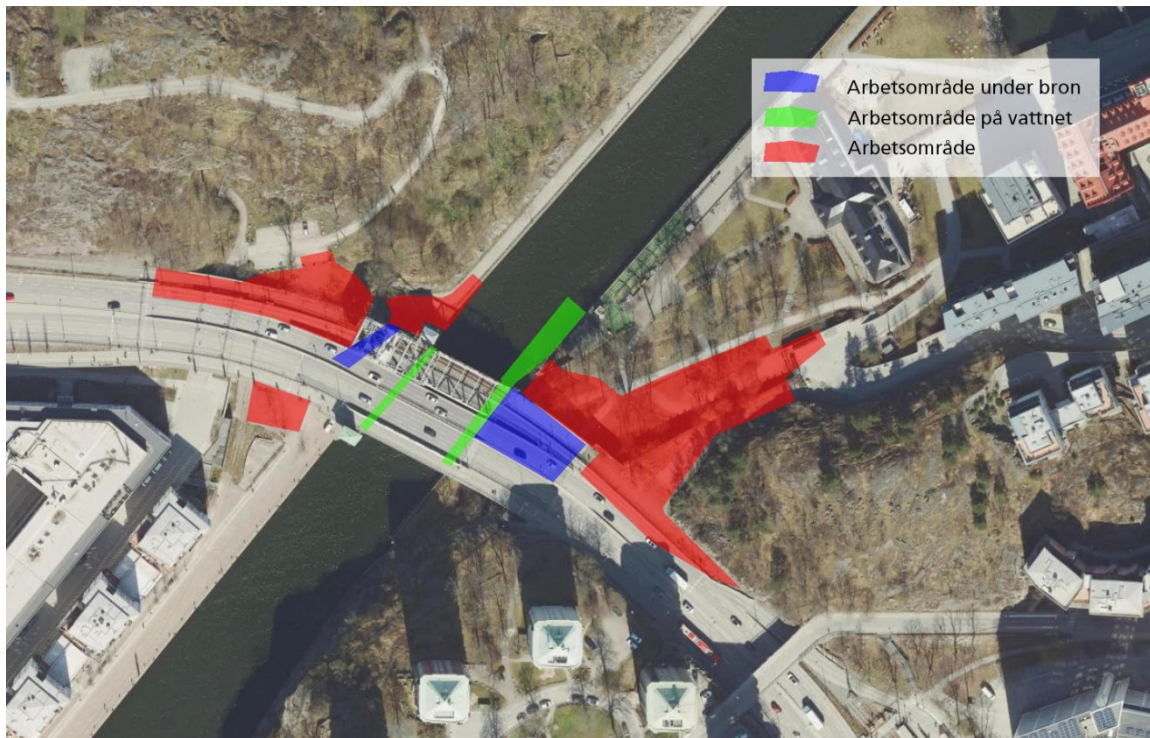
Återuppbyggnaden

- Startar sommaren 2024
- Pågår i drygt två år
- Byggtrafik in och ut
- Arbeten från vattnet, begränsad bredd i farleden
- Farleden för sjöfart begränsas periodvis, helt avstängd kortare perioder
- Gång- och cykelvägar stängs av
- Klart senhöst 2026



Så påverkas närområdet

- Avstängda gång- och cykelvägar
- Hundrastgård stängs
- Bullrande arbeten
- Bilväg och parkering
- Begränsad farled



Påverkan motortrafiken

- Trafiken på södra bron påverkas vid rivningen av norra bronns överbyggnad
- Körfältet närmast norra bron stängs av periodvis på grund av säkerhetsskäl



Påverkan sjöfarten

Farleden begränsas på olika sätt under olika skeden

- Farledshöjd begränsas till 10,8 meter när brons öppningsfunktion stängs av
- Farleden stängs av helt vid demontering av befintlig och montering av ny broklaff
- Farledsbredd 17 meter under hela projektiden



Datum avlysning sjöfart

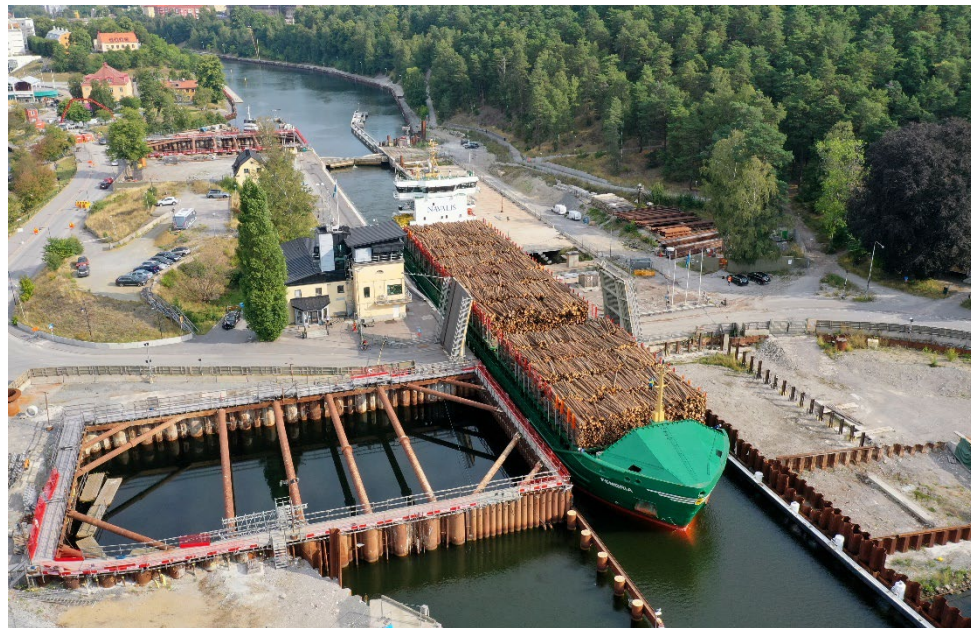
Partiell respektive total avlysning

- Partiell avlysning – segelfri höjd 10,8 meter:
 - 4/9 – 15/12-2023
 - 1/5 – 1/11-2026
- Total avlysning – ingen sjötrafik tillåten:
 - 6/11 – 17/11-2023
 - 4/12 – 15/12-2023
 - 14/11 – 11/12-2025
 - 17/4 – 30/4 -2026
- Farledsbredd 17 meter under hela projektiden



Samordning vid avlysning

- Flerårig dialog med Sjöfartsverket
- Samarbete med Stockholms hamnar
- Samordning med Trafikverket och projektet med att bygga om Södertälje sluss
- Hänsyn tagen till antal broöppningar vid sökta tider för avlysning



Kontaktvägar

**Information finns samlad på:
regionstockholm.se/danviksbron**

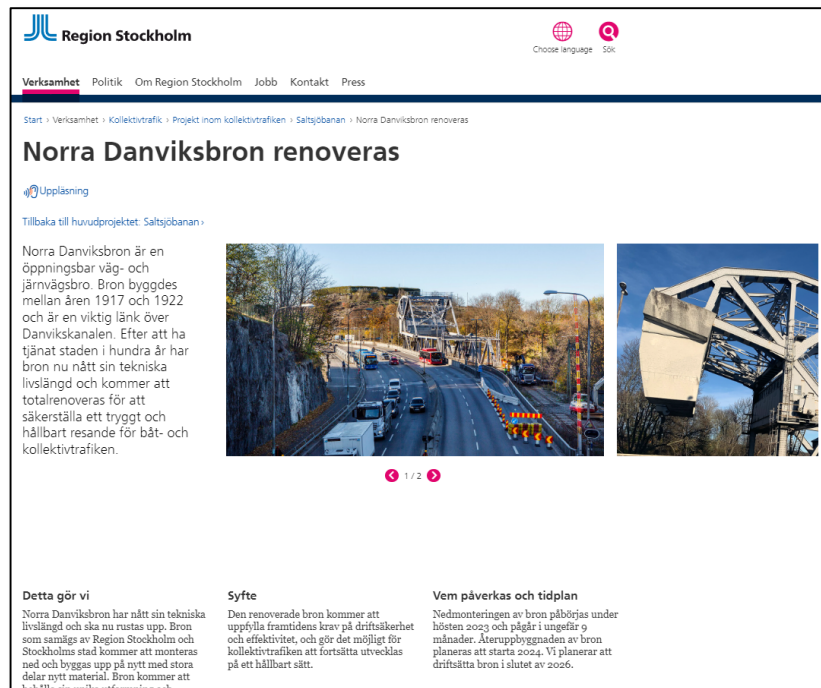
Registrera ditt mobilnummer för
störningsinformation i mobilen.

Kontakt Trafikförvaltningen/SL:

- SL.se/kundservice
- SL Kundtjänst 08-600 1000

Kontakt trafikkontoret Stockholm:

- Tyck till-appen
- Telefon 08-651 00 00



The screenshot shows the Region Stockholm website. At the top is the logo and navigation menu. The main heading is 'Norra Danviksbron renoveras'. Below it is a sub-heading 'Uppläsning' and a link 'Tillbaka till huvudprojektet: Saltsjöbanan'. The main text describes the bridge's history and the renovation project. There are two images: a wide view of the bridge and a close-up of the bridge structure. At the bottom, there are three columns: 'Detta gör vi', 'Syfte', and 'Vem påverkas och tidplan'.

Region Stockholm

Verksamhet Politik Om Region Stockholm Jobb Kontakt Press

Start > Verksamhet > Kollektivtrafik > Projekt inom kollektivtrafiken > Saltsjöbanan > Norra Danviksbron renoveras

Norra Danviksbron renoveras

Uppläsning

Tillbaka till huvudprojektet: Saltsjöbanan >

Norra Danviksbron är en öppningsbar väg- och järnvägsbro. Bron byggdes mellan åren 1917 och 1922 och är en viktig länk över Danvikskanalen. Efter att ha tjänat staden i hundra år har bron nu nått sin tekniska livslängd och kommer att totalrenoveras för att säkerställa ett tryggt och hållbart resande för båt- och kollektivtrafiken.

Detta gör vi

Norra Danviksbron har nått sin tekniska livslängd och ska nu rustas upp. Bron som samlas av Region Stockholm och Stockholms stad kommer att monteras ned och byggas upp på nytt med stora delar nytt material. Bron kommer att byggas om på ett hållbart sätt.

Syfte

Den renoverade bron kommer att uppfylla framtidens krav på driftsäkerhet och effektivitet, och gör det möjligt för kollektivtrafiken att fortsätta utvecklas på ett hållbart sätt.

Vem påverkas och tidplan

Nedmonteringen av bron påbörjas under hösten 2023 och pågår i ungefär 9 månader. Återuppbyggnaden av bron planeras att starta 2024. Vi planerar att driftsätta bron i slutet av 2026.