



Stockholm 25-02-05

Utlåtande över motion:

"Åtgärder för att förbättra och kostnadseffektivisera användarnyttan av BAS-systemet"

Motionär: Stockholms Segelsällskap

SMBF:s föredragande:

Motionen konstaterar att medlemsavgiften till Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) och Svenska Båtunionen (SBU) kontinuerligt har ökat och ifrågasätter huruvida detta motsvarar en ökning av medlemsnyttan. Motionären menar även att utvecklings- och förvaltningskostnaderna för BAS-systemet har ökat mer än planerat.

Motionären föreslår att kostnaderna för BAS ska vara fristående från medlemsavgiften, att systemet inte ska ha funktioner som redan finns i ekonomi- eller lönesystem, att alla BAS-kostnader ska redovisas separat i budgeten samt att kostnaden för BAS ska indexregleras.

Den del av avgiften som avser SMBF har inte justerats de senaste tio åren utan är fortfarande 28 kr per medlem för vuxen och familj. SBU har däremot varit tvunget att höja avgiften. Till viss del beror detta på ökade kostnader för BAS, men även på kostnader för tidningen *Båtliv*. Utöver detta har SBU behövt ta höjd för en mycket hög inflation.

Normalt skulle en motion från Stockholms Segelsällskap behandlas på Båtdagen 2025 för att eventuellt skickas vidare till Båtriksdagen 2026. När motionen inkom till SMBF beslutade dock Båtförbundets styrelse att, i linje med motionens andemening, sända in en egen motion till Båtriksdagen 2025.

SMBF:s styrelse anser att det finns skäl att utreda huruvida avgifterna för delar av BAS ska ligga utanför medlemsavgiften. Ett antal klubbar som endast använder systemet för medlemsrapportering har ifrågasatt rimligheten i att de både betalar för delar av BAS och samtidigt har kostnader för ett annat system med motsvarande funktionalitet.

Vi tror inte att motionen från Stockholms Segelsällskap, med så pass "skarpa" yrkanden, kommer att vinna gehör på en Båtriksdag om förslagen inte underbyggs med relevanta underlag, exempelvis från en utredning.

I motionen som SMBF:s styrelse har lämnat in till Båtriksdagen för behandling föreslår vi att en arbetsgrupp tillsätts med uppdrag att utreda finansieringen av BAS samt dess eventuella efterföljare. Utredningen ska särskilt belysa möjligheten att införa ett licenssystem för BAS och ska presenteras på Båtriksdagen 2026.

Med hänvisning till ovanstående samt bifogad motion föreslås Båtdagen besluta:

att anse motionen från Stockholms Segelsällskap besvarad.

För SMBF:s styrelse,

Hans Johansson

Styrelseordförande

Saltsjön-Mälarens Båtförbund