Saltsjön - Mälarens Båtförbund

Verksamhetsberättelse 2020

följ oss på www.smbf.org eller på facebook

Ordförande har ordet

Verksamheten i Saltsjön-Mälarens Båtförbund 2020 har dominerats av de restriktioner som gällt p.g.a. Corona- pandemin. Förbundet har inte kunnat ha normala kontakter i styrelse och kommittéer eller med klubbarna. Arbetet har blivit lidande och endast akuta frågor har bearbetats.

Självkostnadsprincipen
Den principiellt viktiga processen om självkostnadsprincipen vanns i förvaltningsdomstolen, men är överklagad till kammarrätten. Processen drar stora kostnader i form av advokatarvoden. Tvisten har gjort att Stockholms stad agerat med viss försiktighet när arrendeavtal förnyas.

Utökat tillsynsansvar
Miljöförvaltningen i Stockholm vill överföra tillsynsansvar till klubbarnas styrelser, vilket förbundet motsätter sig och någon kompromiss har inte nåtts. Även denna fråga är principiellt viktig p.g.a. Stockholms miljöförvaltnings tyngd och risken att andra, mindre kommuner följer efter.

Spärrfärger
Under året har förbundet tagit ställning för spärrfärger som en acceptabel och godtagbar metod att begränsa spridning av gift från gamla bottenfärger. Förbundet är beredd att pröva frågan, som är omtvistad, i domstol.

Information till klubbmedlemmar
SMBF producerade under hösten en informationsskrift som medföljde tidningen Båtliv och därmed nådde förbundets klubbars medlemmar. Även om undersökningen efter publiceringen visar att det är tveksamt hur många som verkligen läste informationen avser förbundet att fortsätta med denna typ av information för att öka klubbmedlemmarnas kännedom om SMBF.

SBU föreslår avgiftshöjningar
Förhållandet till Svenska Båtunionen kan förbättras. SMBF är båtunionens klart största förbund men upplever för svagt stöd därifrån. SBU föreslog initialt en avgiftshöjning för 2021, som skulle innebära en höjning av SMBFs medlemsavgift från knappt 3 MSEK till drygt 3,6 MSEK. Efter upprop till övriga medlemmar i SBU drogs förslaget tillbaka för att återkomma i är med ännu högre höjning. Om förslaget hade gått igenom i sin helhet hade det inneburiit en höjning av SMBFs avgift till 4,2 MSEK. Dessa avgiftshöjningar måste i så fall vidareföras till klubbarna. Båtriksdagen röstade återigen ner förslaget på SMBF:s initiativ

Ekonomi
SMBF har slutligen en sund ekonomisk ställning och en mycket stark kassa. Förbundet är väl rustat för framtiden med möjligheter till satsningar till gagn för båtlivet.

Bertil Sjöholm, förbundsordförande

SMBF:s verksamhet under året

Juridiska kommittén
SMBF har under året träffat myndigheter i Stockholm, gjort flera praktiska insatser genom juridisk – och ekonomisk rådgivning och drivit förhandlingar bl. a med Stockholms stads Idrottsförvaltning samt med Miljöförvaltningen.

Förbundet söker även lösa olika frågor med Stockholms stads Idrottsförvaltning i det partsgemensamma Båtrådet. Många båtklubbar har fått juridisk rådgivning kring olika arrendefrågor, vi har besvarat frågor kring uteslutning av medlemmar som missköter sig, samt haft genomgång av ett antal båtklubbars stadgar och regler och praktiska frågor kring skötseln av en båtklubb.

Vi har även haft stor hjälp av Erika Roos, skatterådgivare och ansvarig för ideell sektor på KPMG samt av advokatfirman DLA Nordic, som driver rättsprocessen gentemot Stockholms stad.

Detta ärende gäller Idrottsnämndens i Stockholm stad (kommunen) beslut den 29 januari 2019 om revidering av avgifter för ideella fritidsbåtsklubbar anslutna till fritidsbåtarnas centralorganisationer Saltsjön Mälarens Båtförbund och Stockholms Seglarförbund (centralorganisationerna).

Beslutet, som enligt vår uppfattning, stred mot den kommunala självkostnadsprincipen enligt Kommunalskattelagen, och skulle, om beslutet slutligen fastställs i högsta rättsliga instans, innebära väsentlig höjning av båtklubbarnas arrendeavgifter. Förvaltningsrätten avslog 2020 Stockholms stads beslut, men staden överklagade till Kammarrätten och fick prövningstillstånd. Beslut väntas under 2021.

Spärrfärger
Den juridiska kommittén har under året svarat på en rad frågor gällande t.ex. arrendeavtal, momsplikt, förbudet mot användande av spärrfärger i Stockholms stad, samt frågor om klubbens relation med sina medlemmar t.ex. uteslutning av medlem som inte följer av klubben beslutade regler.

Beträffande spärrfärger är SMBF beredd att stödja klubb/klubbmedlem rättsligt om någon inte accepterar spärrfärg som tillräckligt skydd för giftig båtbotten

Curt Lindenbaum & Bertil Sjöholm

Informationskommittén
Informationskommittén har under året producerat en informationsfolder som gavs ut som bilaga i Båtliv nr 6

Hemsidan har uppdaterats löpande under året t.ex. med förteckning över förbundsmedlemmarnas klubbholmar och länkar till Trafikverkets förteckning över toatömningsstationer över hela landet. Kansliet mottar tacksamt tips på innehåll på hemsida och facebooksida samt i nyhetsbrev

Håkan Löfgren, Jimmy Dominius, Peter Frisk, Elisabeth Eng Åkerlund, kansliansvarig

Miljökommittén
Den pågående Coronapandemin har begränsat SMBF:s möjligheter att fysiskt besöka båtklubbar för att ge hjälp och råd i miljöfrågor.

Den årliga miljökonferensen genomfördes i digital form och samlade ett stort antal deltagare.

Ett tema vid miljökonferensen var om, och i så fall hur, båtklubbars mark kan behöva saneras från tidigare miljöföroreningar. Detta är en fråga som alltmer oroar båtklubbar då kostnaderna för sanering kan bli mycket höga.

Ett annat tema var redovisning av Transportstyrelsen projekt ”Skrovmålet” som blev ett antiklimax då projektet är försenat och ingen från Transportstyrelsen ville delta i konferensen.

Det giftiga ämnet TBT, som tidigare användes på båtbottnar, är på god väg att fasas ut i många båtklubbar. Även användningen av andra biocidfärger minskar, samtidigt som fler båtar saneras från giftiga bottenfärger.

SMBF har under året, i samarbete med Svenska Båtunionen, erbjudit medlemsklubbar utbildning för XRF-mätförättare. Detta har betydelse då till exempel kommuner eller klubbens regler sätter upp villkor för hur mycket biocidfärg som får finnas på skroven. Intresset för utbildningen är stort, och ytterligare utbildningstillfällen kommer att erbjudas under 2021.

Efter genomgången utbildning kan mätförrättare låna XRF-instrument av SBU, vilket håller nere kostnaderna.

LOVA-bidragen från staten för att sanera båtbottnar från biocidfärg har varit en viktig stimulans för klubbar att få fler att ta bort giftfärg från båtbottnar. Vi har tyvärr noterat att klubbar fått avslag på ansökningar, men vi hoppas att sanering från biocidfärg återigen ska prioriteras framöver.

Stockholms miljöförvaltning försöker föra in stränga miljökrav i arrendeavtalen, vilket SMBF för diskussioner om med förvaltningen i avsikt att få ner kraven till en rimlig nivå.

SMBF har tagit ställning för användning av spärrfärger och redovisat sin syn på detta i ett utskick till medlemsklubbarna.

Via nyhetsbrev och i en bilaga till tidningen Båtliv har klubbar fått information om aktuella miljöfrågor.

Miljökommittén har svarat på ett stort antal miljöfrågor från klubbar och båtägare under året.

Jimmy Dominius & Kjell Karlsson

Bojprojektet
I samarbete med Heleneborgs Båtklubb har fyra bojar märkta SMBF placerats ut på Heleneborgs klubbholme Idskär Klubben har erbjudit gäster att angöra vid bojarna mot en skälig kostnad. Pengarna återbetalades av SMBF mot uppvisande av kvitto för att stimulera besök vid klubbholmen.
Dalog om bojar i skärgården har inletts med Skärgårdsstiftelsen och en grupp ur styrelsen har besökt Östermarsfladen där Skärgårdsstiftelsen bedriver ett projekt med alternativ ankring. Förhoppningen är att öka dialogen och fördjupa samarbetet med Skärgårdsstiftelsen

Paula Thunberg Bertolone &
Elisabeth Eng Åkerlund, kansliansvarig

Intresserad av att höra mer om bojprojektet? Hör av dig till kansliet@smbf.org eller ring mobilnr 076-943 15 88

Ungdomskommittén
Uppdraget för kommittén under året har varit att få igång en kommitté som aktivt stödjer klubbarnas ungdomsverksamhet med t.ex.tränare, ledare och/eller kurser samt eventuellt skapa ett SMBF ungdomscenter.
Uppdraget ej fullföljt bl.a på grund av Coronapandemin.

Bidrag till verksamhet som syftar till att utveckla klubbarnas ungdomsverksamhet har under året delats ut till fem klubbar.

Du kan läsa mer om bidraget på förbundets hemsida www.smbf.org

Fredrik Nyberg &
Elisabeth Eng Åkerlund, kansliansvarig

Utbildningskommmittén
I samarbete med Erika Roos, KPMG har SMBF under året, erbjudit deklarationsutbildning för deltagare från 16 klubbar

Elisabeth Eng Åkerlund, kansliansvarig

Kansliet: Kansliansvarig är Elisabeth Eng Åkerlund och hennes arbetsuppgifter är att hålla kontakt med förbundets medlemmar, svara på frågor samt förmedla kontakter. Hon ansvarar för hemsida och facebooksida samt skriver förbundsstyrelsens protokoll. Under året har Elisabeth tagit över den ekonomiska redovisningen.

Kontakt:
E-post: kansli@smbf.org **Mobil:** 076-943 15 88