



Styrelsens yttrande över motion "Victoriaslussens öppethållande"

Motionär: Västermalms Båtklubb, VBK

Föredragande: Håkan Löfgren

MOTION TILL BÅTDAGEN 2025 /SMBF

Öppna slussen nu!

Karl Johanslussen stängdes för båttrafik 2015 inför ombyggnaden av hela Slussenområdet. Då var planen att åter öppna slussen för trafik 2019. Därefter har återöppnandet senarelagts i omgångar med några år i taget. Det har nu gått 10 år sedan den stängdes och nyligen har information gått ut om att öppnandet förskjuts ytterligare två år. Just nu gäller 2027 som plan för öppnandet.

Väl att märka är slussen – numera under benämningen Victoriaslussen – färdig och används redan sedan minst ett halvår - om än enbart för byggtrafiken.

Det vi har fått reda på är att skälet till den senaste fördröjningen är bygget av en ny cykelbro och att det i samband med projekteringen av den inte har ställts några krav på framkomlighet för båttrafik under byggtiden. Man har alltså helt sonika struntat i fritidsbåtstrafikens behov. (Det finns förstås även kommersiella intressen från t ex sightseeingbåtar att kunna använda Victoriaslussen.).

Vårt yrkande

Vi begär att SMBF med all tillgänglig kraft framför fritidsbåtsverksamhetens behov och påtalar det oacceptabla i att slussen ska behöva vara stängd i (minst) tolv år. Detta kan lämpligen ske i båtrådet eller – om det inte möter förståelse där – riktat mot politikerna i Stockholms stad och eventuellt även i regionen.

Det vi kräver ska vara att Victoriaslussen öppnas för allmän trafik senast 1/5 2025.

Som svar på motargumenten om att det handlar om en byggarbetsplats finns flera

förhandlingsalternativ:

- Begränsade tidsfönster för passage med båt kopplat till öppning av slussen, t ex en gång i timmen under vardagar (fritt fram på helger och under sommaren)
- Tidsbegränsat uppehåll i byggarbetena under seglationssäsongen som t ex kan vara 1/5 – 30/9 – i övrigt avspärrat för allmän båttrafik
- Öppethållande för trafik obegränsat under juni-augusti; annars begränsat till helger under övriga delen av seglationssäsongen

Det viktiga är att få framfört det oacceptabla – rent absurda – i att våra intressen och behov totalt har negligerats hittills och nu får det vara nog!

VÄSTERMALMS BÅTKLUBB, VBK

Styrelsens yttrande

I motionen yrkar Västermalms Båtklubb **att**:

SMBF med all tillgänglig kraft framför fritidsbåtsverksamhetens behov och påtalar det oacceptabla i att slussen ska behöva vara stängd i (minst) tolv år. Detta kan lämpligen ske i båtrådet eller -om det inte möter förståelse där-riktas mot politikerna i Stockholms stad och eventuellt även i regionen, och **att**:

Victoriaslussen öppnas för allmän trafik senast 1/5 2025.

Och som förhandlingsalternativ:

- Begränsade tidsfönster för passage med båt kopplat till öppning av slussen, t ex en gång i timmen under vardagar (fritt fram på helger och under sommaren.)
- Tidsbegränsat uppehåll i byggarbetena under seglationssäsongen som t ex kan vara 1/5 - 30/9, i övrigt avspärrat för allmän båttrafik.
- Öppethållande för trafik obegränsat under juni-augusti, annars begränsat till helger under övriga delen av seglationssäsongen.

Bakgrund:

Karl Johanslussen (nu Victoriaslussen) stängdes för båttrafik 2015 inför ombyggnaden av Slussenområdet. Planen var då att åter öppna slussen för trafik 2019. Därefter har återöppnandet senarelagts i omgångar med några år i taget. Det har nu gått drygt 10 år sedan den stängdes och nyligen har information gått ut om att öppnandet förskjuts ytterligare 2 år pga projektering av en cykel- och gångbro över den västra infarten mot slussen (parallellt med t-banebron).

Styrelsen delar motionärens uppfattning om den olägenhet stängningen av slussen inneburit för fritidsbåtsverksamheten, men även för den kommersiella båttrafiken. I sammanhanget noterar styrelsen dessutom det anmärkningsvärda i att öppnandet i hög grad fördröjts beroende på schismer mellan staden och Stockholms Lokaltrafik (SL) gällande projektering av den ovan nämnda cykel- och gångbron.

Som motionären påpekar är själva båtslussen färdigställd för genomfart (dock i nuläget enbart för byggtrafik) vilket hänför frågeställningen enbart att handla om förbifart genom byggområdet vilket torde vara möjligt.

SMBF har väckt frågan om den tidsutdragna avlysningen av slussområdet i det båtråd där Stockholms stads Idrottsförvaltning och SMBF ingår och där aktuella frågor för fritidsbåtsverksamheten behandlas, dock utan åtgärder eller resultat.

Väl medveten om att varje stopp i projekteringen av gång- och cykelbron kostar skattebetalarna ansevärliga summor, så har kommunen och huvudentreprenören (Skanska) hittills inte uttömt och/eller delgivit frågan om tillfälliga lösningar som möjliggör passage genom arbetsområdet. Motionären pekar på några sådana lösningar, men styrelsen utesluter inte att alternativen kan vara flera och av annan karaktär.

Med hänvisning till ovanstående föreslås Båtdagen besluta

att: styrelsen uppdras att verka i motionens anda.