Förorenad mark

– Vad gäller just nu för båtklubbar?

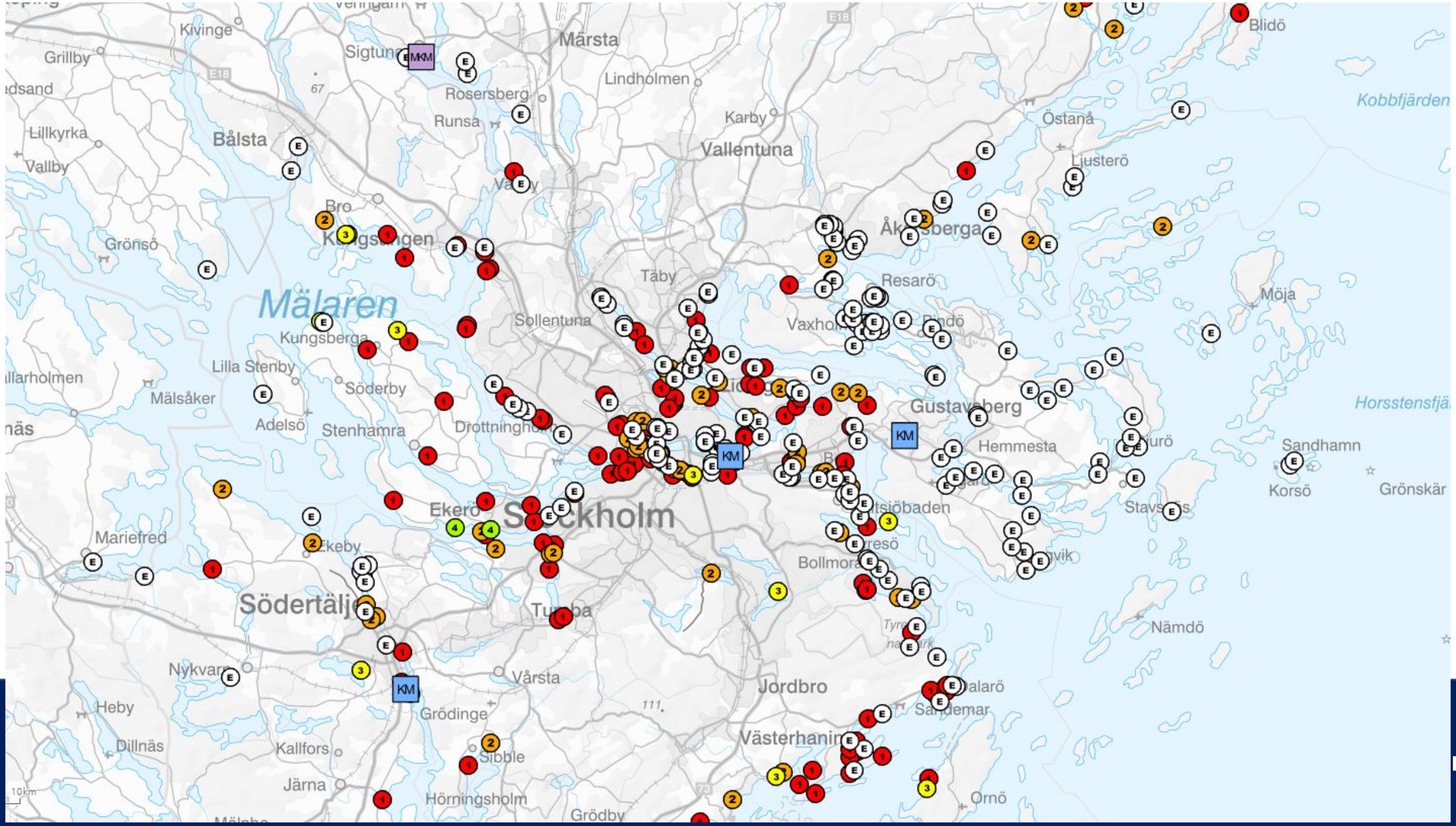
Carl Rönnow, sakkunnig miljö– och hållbarhetsfrågor

Bakgrund

Processbeskrivning utifrån ett myndighetsperspektiv

Båtbottenfärger	Markföroreningar	Sediment
I dagsläget uppskattar man att det finns TBT kvar på 10-15 % av båtbeståndet.	Många år av underhåll har lett till att båtuppställningsplatserna har blivit förorenade av tungmetaller.	Läckage från bottenfärger, underhållsarbete och ytavrinning från mark har förorenat sedimenten.
Inventering, mätning och sanering av båtskrov.	Inventering och sanering av mark.	Inventering och muddring.

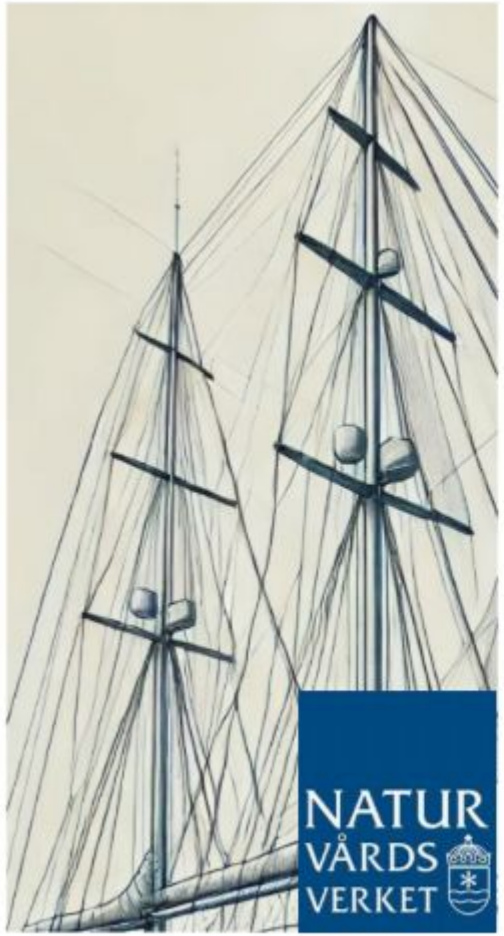
Här är vi nu!


Kivinge
Grillby
Sigtuna
Märsta
Lindholmen
Rosersberg
Runsa
Karby
Vallentuna
Östanå
Blidö
Kobbfjärden
Lillkyrka
Vallby
Bålsta
Ljusterö
Bro
Kungsängen
Åkersberga
Grönsö
Täby
Resarö
Mälaren
Sollentuna
Möja
Kungsberga
Lilla Stenby
Söderby
Mälsåker
Adelsö
Stenhamra
Gustavsberg
Hemmesta
Sandhamn
Korsö
Grönskär
Ekerö
Stockholm
Mariefred
Ekeby
Saltsjöbaden
Bollmora
Södertälje
Tumba
Nämdö
Nykvarn
Vårsta
Jordbro
Heby
Grödinge
Dillnäs
Kallfors
Sibble
Järna
Hörningsholm
Ornö
Grödby
10km

1. Upphandling av konsult
2. Provtagningsplan
   a. Godkänd av kommunen
3. Översiktlig miljöteknisk markundersökning
   a. Godkänd av kommunen
   b. Upplysningsplikt enligt 10 kap 11 § Miljöbalken
   c. Samråd med kommun om ytterligare åtgärder, avgränsningar i sidled och djupled. Tolkning av resultat
4. Fördjupad miljöteknisk markundersökning
   a. Godkänd av kommunen
   b. Behov av ytterligare underlag? Spridningsvägar?
5. § 28 anmälan
   a. Hantering av förorenade massor, provtagning, uppföljning - PSRV?
6. Beslut med försiktighetsmått
   a. Delegationsbeslut eller nämndbeslut

=> Påbörja saneringsarbetet av marken

Pågående arbeten



MAST

Markåtgärder mot spridning av tennorganiska föreningar – och andra miljögifter

Finansieras av Naturvårdsverket.

Pågår under 2025-2029.

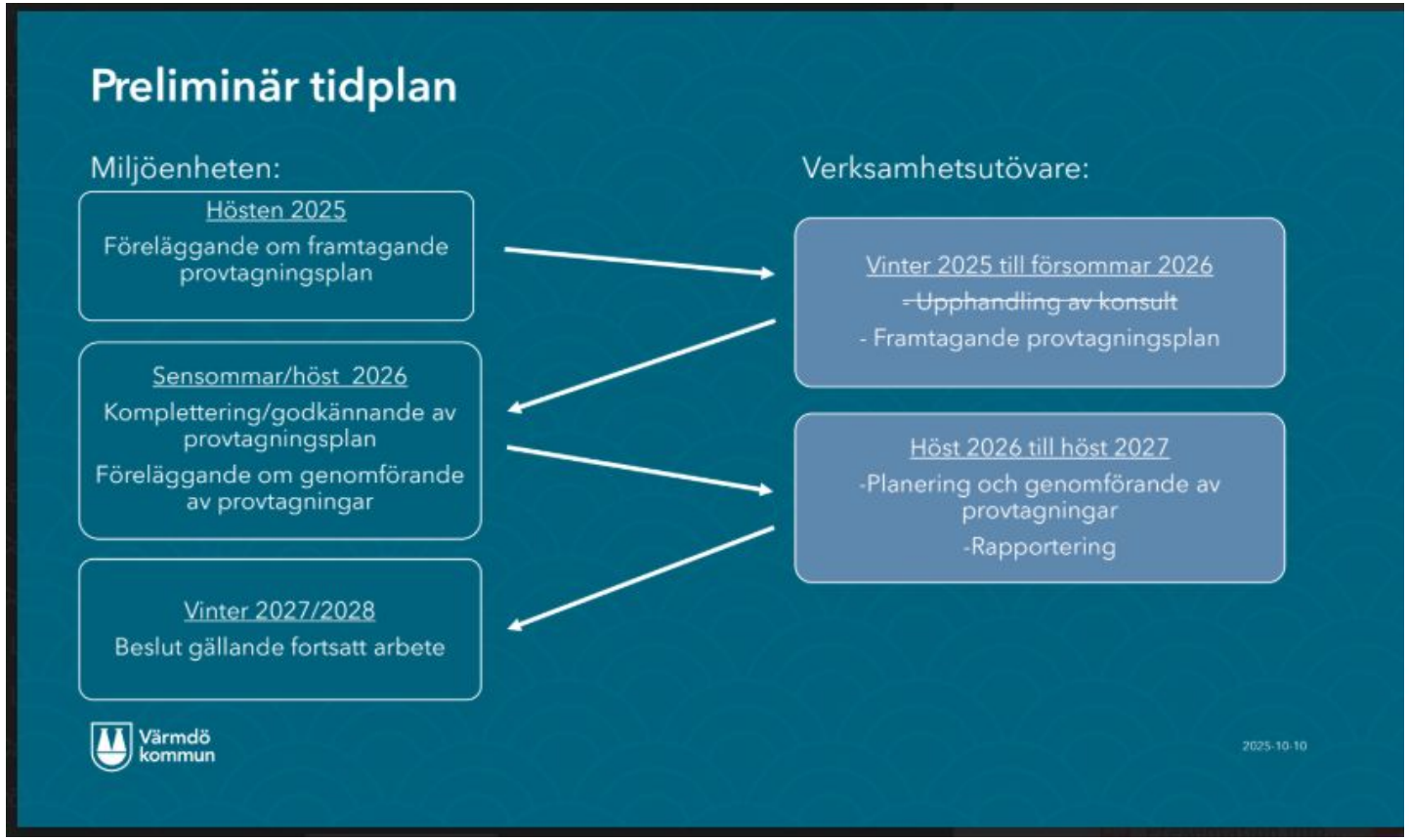
Pilottester

- **Kemisk adsorption (pulver och kolloidalt)**
- **Solidifiering**
- **Solidifiering och kemisk oxidering**
- **Kemisk oxidering**
- **Rent bärlager**
- **Hårdgöring av ytor**

4 Marinor

I projektet

Kommunerna har vaknat



Kommunerna verkar i alla fall förstått att båtklubbar behöver tid för genomförande.

Föreläggande om undersökning enligt MIFO fas 2 på fastigheten [redacted] Södertälje

Beslutet gäller följande verksamhet:

Anläggning: [redacted]
Fastighetsbeteckning: [redacted]
Besöksadress: [redacted]
Verksamhetsutövare: [redacted]
Organisationsnummer: [redacted]

Beslut

Miljönämnden förelägger [redacted] med organisationsnummer [redacted] att:

1. Ta fram en provtagningsplan för en översiktlig miljöteknisk markundersökning avseende mark, grundvatten och sediment på fastigheten [redacted] i Södertälje. Inventering enligt MIFO fas 1 ska ligga till grund för provtagningsplanen, se bilaga 1.
2. Verksamheten ska utföra undersökning i enlighet med ovan nämnd provtagningsplan efter att den blivit godkänd av tillsynsmyndigheten. Undersökningen ska följa metodiken enligt MIFO fas 2 (Naturvårdsverkets rapport 4918).
3. Resultatet från genomförd undersökningen ska redovisas skriftligt till tillsynsmyndigheten genom en rapport samt genom komplett ifyllda MIFO fas 2 blanketter.

Miljönämnden beslutar vidare att:

4. Upphäva beslut [redacted] meddelat den 16 september 2025, och ersätta det med förevarande beslut.

Punkt 1 ska redovisas skriftligt till miljökontoret senast 12 månader efter beslutet vunnit laga kraft.
Punkt 2 och 3 ska redovisas skriftligt till miljökontoret senast 24 månader efter beslutet vunnit laga kraft.

När redovisning ska skickas in

Uppge diarienummer [redacted] när redovisning skickas in. Beslutspunkterna redovisas via e-post till miljokontoret@sodertalje.se eller via post till SÖDERTÄLJE KOMMUN, Miljökontoret, 151 89 SÖDERTÄLJE.

Beslutet kan överklagas, se sista sidan.

Vad gör SBU?

- Samarbete med Sweboat för att hitta ramavtal med konsulter som kan hjälpa till med provtagningsplan och provtagning.
- Arbetsgrupp som följer utvecklingen, där flera personer just nu sitter med fördjupade undersökningar i sina klubbar.
- Påbörjat arbete med att ta fram en lathund/processbeskrivning.
- Undersöker hur vi kan använda våra XRF–instrument för att mäta mark.
- Juridisk rådgivning.

Sammanfattat

- ➔ Det är komplext, och processen tar tid.
- ➔ Om er båtklubb får ett föreläggande – kontakta oss!
- ➔ Oavsett ”ägarförhållanden” så kan vi räkna med att båtklubben kommer att behöva bekosta den initiala markundersökningen (provtagningsplan och provtagning).
  - ◆ Vi räknar med att detta ligger mellan 50-100 tkr.
- ➔ Ingen ska påbörja en sanering innan vi har resultatet klart från Sweboats rapport!

Tack!
Frågor?

carl.ronnow@batunionen.se

Svenska Båtunionen