



Saltsjön - Mälarens Båtförbund



## **Kravsituationen i Stockholms Läns vatten idag**

På utsidan om slussporten i Hammarby tillåts man fortsätta måla på kopparbaserad biocidfärg enligt KEMI's regelverk.

På insidan av slussporten får inte minsta uns av gammal urlakad biocidfärg finnas kvar. D v s man likställer giftigheten hos koppar/zink med TBT i sötvatten.

**Är detta rimligt???**

**Är det inte dags att ta time out tills Transportstyrelsen blir klar med sin anvisning för bottenfärger?**



## **Nya innovationer för sanering**

Vid Karlslunds Marina pågår ett försöksprojekt Tillsammans med Ekowasher och MBS Nordic testar marinan om det går att tvätta bort gammal färg i ett helt slutet system, utan slipning och blästring och helt utan damm.





# Användning av spärrfärg??



## **Hässelby Sjöskaps har täckmålet alla sina båtar**

Klubbhamn vid Lambarfjärden, östra Mälaren (vattenskyddsområde) i Stockholms kommun.

- 500 medlemmar
- 150 bryggplatser
- 40 trailerplatser

Blandning av stora och små motorbåtar och segelbåtar som används i både Saltsjön och Mälaren.



## Handlingsplan för sanering av biocidfärger hos HSS

- 2015 fick klubben krav av Miljöförvaltningen vid miljöinspektion att sanera bort biocidfärger från klubbens båtar. Inspektören anvisade blästring (senare varnades för blästring som miljörisk)
- Miljöförvaltningen erbjöd gratis XRF-mätning vilket gjordes varefter klubben fick 3 år på sig att sanera biocidbåtarna.
- Klubben vägrade sanera med tvivelaktiga metoder och avsåg använda spärrfärg för att stoppa giftutsläpp (man hänvisade till miljöbalken kap 2 §7 som stöd för sitt beslut)
- 2017 rapporterade klubben till Miljöförvaltningen att alla berörda biocidbåtar (c:a 100 st) var åtgärdade med spärrfärg och fick svar att miljöinspektionen därmed var avklarad.



## Miljöbalken

### 2 kap. 3 §

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och **vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön**. I samma syfte skall vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik.

### 2 kap. 7 §

Kraven i 2–5 §§ och 6 § första stycket gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild **hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna** för sådana åtgärder.





## Hur genomfördes täckmålningen hos HSS

- Gammal färg som satt lös togs bort manuellt, marken skyddades med plast
- Inför målningen tvättades med trasa med avfettningsmedel, förtunning, aceton eller liknande
- Målningen rollades på med roller med korta fibrer
- Epoxifärger rekommenderades av klubben
- Färger som användes:
  - Biltemas Epoxiprimer
  - Internationals Antifouling Sealer
  - Le Fant har motsvarande produkter



## Erfarenheter av täckmålningen hos HSS

- Påväxt långt mer än tidigare med reduktion av båtens hastighet som följd.  
**Jämfört med vad?**
- Vidhäftning efter högtrycksspolning hygglig med två lager, bara små fläckar behöver målas på igen - svårt att få helt rent! **Epoxifärg och/eller sealer som släppte?**
- Vidhäftning efter maskinborsttvätt – ej utvärderat ännu.

SMBF ska undersöka erfarenheterna mera och återkommer.



**SMBF tar initiativ till testning av spärrfärg hos RISE i Borås i samarbete med Skånes och Västkustens båtförbund.**

**Första steget är taget med ansökan om LOVA-bidrag för ett testprojekt. I februari får vi veta om vi får finansierings hjälp därifrån.**



**Värna om vår miljö!**  
**Men gör det på rätt sätt.**