



# SJÖFARTSVERKET

Maritim Samverkan och Utveckling

Handläggare, direkttelefon

Jennifer Ferccaine, 010-478 52 39

Datum

2020-06-16

Vår beteckning

20-02357

Ert datum

2020-05-19

Er beteckning

1 (7)

Stockholms Stad  
Trafikkontoret  
Infrastruktur

## Beslut om partiell avlysning av farled 915, delen under Danviksbron, Stockholms kommun

### Beslut

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn att den allmänna farleden 915, delen under Danviksbron, ska vara avlyst för all sjötrafik som kräver broöppning, under tiderna:

- 2020-09-13 kl. 21:00 – 2020-09-18 kl. 10:00
- 2020-09-20 kl. 21:00 – 2020-09-25 kl. 10:00
- 2020-09-27 kl. 21:00 – 2020-10-02 kl. 10:00
- 2020-10-04 kl. 21:00 – 2020-10-09 kl. 10:00
- 2020-10-11 kl. 21:00 – 2020-10-16 kl. 10:00
- 2020-10-18 kl. 21:00 – 2020-10-23 kl. 10:00

Leveransadress

Östra Promenaden 7

Postadress

601 78 NORRKÖPING

Telefon

0771 63 00 00

Organisationsnummer

202100-065401

E-post

sjofartsverket@sjofartsverket.se

Datum  
2020-06-16

Vår beteckning  
20-02357

**Som villkor för beslutet gäller att:**

- Maritim riskanalys med rutiner och förebyggande åtgärder för riskreducering, dvs. tillhörande handlingsplan, ska upprättas av Trafikkontoret eller dess projektledning som ska tillämpas under arbetet, kopia delges Sjöfartsverket i god tid före arbetena påbörjas.

Den maritima riskanalysen ska exempelvis innehålla risker för påkörning samt säkerställande att föremål inte kan falla ner som kan skada personer ombord på fartyg och fritidsbåtar som passerar under bron.

- Kontrollera att befintlig eller eventuell tillfällig belysning är i funktion. Tillfällig belysning utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.
- Skyltar med information anslås på lämpliga platser på var sida om avlysningen.
- Den sökande ska tillse att information om avlysningen sker via media (lokal radio och press).
- Riktad information ska delges till berörda; lokala hamnar, skeppsmäklare, rederier, båtklubbar och intresseorganisationer samt andra berörda.
- Rutiner för kontakt och information till Sjöfartsverket ska ske enligt nedan upprättad rutin för information.

Datum  
2020-06-16

Vår beteckning  
20-02357

**Rutin för information till Sjöfartsverket, Ufs-redaktion:**

Senast **sex (6)** veckor före arbetena påbörjas, ska detta meddelas till Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen för information till sjöfarten via sjöfartens informationsvägar.

Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning och tidplan och kortfattad beskrivning för genomförandet.

**Ufs-redaktionen (Underrättelser för sjöfarande)**

0771-63 06 05

[ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

**Rutin för information till Sjöfartsverket, VTS Stockholm:**

Kontaktuppgifter med telefonnummer till ansvarig arbetsplatsledning ska delges Sjöfartsverket.

- Ansvarig arbetsplatsledning ska informera VTS vid första arbetsdagens början respektive sista arbetsdagen då arbetena har avslutats samt också vid eventuella ändringar eller uppkomna problem.
- Informera VTS när någon oförutsedd händelse inträffar, exempel hinder i farleden, incident eller olycka.

**VTS Stockholm (Vessel Traffic Services)**

VHF kanal 73

0771-63 06 65

[vtsec@sjofartsverket.se](mailto:vtsec@sjofartsverket.se)

Om något anordnas under bron som påverkar den segelfria höjden ska detta meddelas VTS och informeras Ufs-redaktionen.

Datum  
2020-06-16

Vår beteckning  
20-02357

### Redogörelse för ärendet

Trafikkontoret har inkommit med ansökan om partiell avlysning av del av allmänna farleden 915, delen under Danviksbron och har som skäl angett underhållsarbete.

Genomförandet av arbetet sker på ett sådant sätt att farleden är tillgänglig för passage av fartyg som vid normal tillgänglighet med stängd bro.

I ärendets handläggning har remiss utgått till:

Transportstyrelsen  
Sjöpolisen Stockholm  
Kustbevakningen  
Stockholm Exergi  
Mälarhamnar AB  
Sand och Grus AB Jehander  
Rederi AB Skärgårdsgrus  
Westerbergs Grus AB  
Thor Shipping  
Mälaragent  
GAC Sweden  
TSA Agency  
Skärgårdsredarna  
Strömme Turism & Sjöfart AB  
Blidösundsbolaget AB  
Teaterskeppet AB  
Trafikförvaltningen Region Stockholm  
Ressel Rederi AB  
Svenska Kryssarklubben  
Svenska Båtunionen  
Saltsjön-Mälarens Båtförbund  
Mälarens Båtförbund  
Stockholms Hamnar

Datum  
2020-06-16

Vår beteckning  
20-02357

Yttrande lämnades av:

*Skärgårdsredarna* anser att arbeten med begränsad passage bör ske efter nyår och fram till halva mars då det är mindre aktivitet för branschens charterfartyg.

*Kustbevakningen* har ur ett sjöövervakningsperspektiv inget att erinra i ärendet.

*Mälarderhamnar AB* har inga synpunkter på remisshandlingen.

*Saltsjön-Mälarens Båtförbund* påpekar att en avstängning enligt ansökan medför att större segelbåtar inte kan passera in i och ut ur Mälaren, annat än på helger och att september fortfarande är segelsäsong, föredrar om arbetet skjuts ett par veckor till oktober.

*Sjöpolisen Stockholm* tillstyrker ansökan, men att allmänhet och eventuella berörda sjötrafikföretag ska underrättas i god tid om de tider som bron ej kommer öppnas.

*Stockholm Exergi* har per telefon meddelat att avlysningen är acceptabel och ser inga problem med en avlysning den aktuella tiden, ser det som positivt att arbetet sker innan deras trafik börjar för säsongen.

*Stockholms Hamnar* bedömer är att en stängning i oktober och november skulle minska påverkan på sjötrafiken, fritidsbåttrafiken samt att det också är önskvärt att avstängningarna på söndagarna sker klockan 21.00.

*Trafikverket* meddelar att de har tagit del av innehållet i remissen gällande ansökan om partiell avlysning av farled 915.

*Transportstyrelsen* har inget att invända mot avlysningen, noterar att samrådet har skickats till ett stort antal aktörer för både yrkes- och fritidssjöfart och att det är av stor vikt att sjöfartens aktörers yttranden i frågan tas i beaktning för att minska påverkan på sjöfarten i största möjliga mån.

Yttrande har inte inkommit från:

*Sand och Grus AB Jehander, Rederi AB Skärgårdsgrus, Westerbergs Grus AB, Thor Shipping, Mälaragent, GAC Sweden, TSA Agency, Strömman Turism & Sjöfart AB, Blidösbolaget AB, Teaterskeppet AB, Trafikförvaltningen, Region Stockholm, Ressel Rederi AB, Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Mälarens Båtförbund.*

Datum  
2020-06-16

Vår beteckning  
20-02357

### Motivering till beslut

Av de inkomna yttrandena tillstyrker samtliga en partiell avlysning, del av allmänna farleden 915, delen under Danviksbron, med ett par önskemål om senare datum samt ett önskemål om senare avstängningarna på söndagar.

En avlysning kommer att medföra påverkan för berörd sjötrafik men under en begränsad tid.

Ett senare datum skulle innebära att handelssjöfarten såsom Stockholm Exergis fartyg skulle påverkas betydligt mer.

Sjöfartsverket anser att det är positivt att avlysningen inte sker, som först önskat under sommaren 2020 utan istället under hösten och att avlysningen inte kommer innefatta hela perioden, att bron kommer kunna öppnas under helgerna.

Trafikkontoret har meddelat att de kan anpassa sig till avstängning på söndagar kl. 21:00, istället för kl. 18:00.

För att säkerställa Danviksbron framtida driftsäkerhet är det nödvändig att, under tiden för underhållsarbete, partiellt avlysa del av allmänna farleden 915, delen under Danviksbron.

Med hänsyn till ovan anförda finner Sjöfartsverket skäl att bifalla Trafikkontorets ansökan med justering söndagar kl. 21:00.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av Enhetschef för Maritim Samverkan och Utveckling, Johan Wahlström, har Lotsområdeschef Stockholm, Per Stenhammar och tjf Lotsområdeschef Södertälje, Nicklas Liljegren samt Infrastruktursamordnare Maritim Samverkan och Utveckling, Jennifer Ferccaine (föredragande) deltagit.



Johan Wahlström

Jennifer Ferccaine

Datum  
2020-06-16

Vår beteckning  
20-02357

### Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas.

Överklagandet ska ske skriftligt och det ska anges vilket beslut som överklagas, den ändring som yrkas, varför avgörandet ska ändras samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka samt kontaktuppgifter såsom namn, adress, telefonnummer och e-post.

Överklagandet ska ha inkommit till Sjöfartsverket inom tre (3) veckor efter att ni fick del av beslutet.

Överklagandet ska ställas till regeringen, men ska skickas till Sjöfartsverket.

#### Kopia externt:

Trafikverket  
Transportstyrelsen  
Sjöpolisen Stockholm  
Kustbevakningen  
Stockholm Exergi  
Mälarhamnar AB  
Sand och Grus AB Jehander  
Rederi AB Skärgårdsgrus  
Westerbergs Grus AB  
Thor Shipping  
Mälaragent  
GAC Sweden  
TSA Agency  
Skärgårdsredarna  
Strömme Turism & Sjöfart AB  
Blidösundsbolaget AB  
Teaterskeppet AB  
Trafikförvaltningen Region Stockholm  
Ressel Rederi AB  
Svenska Kryssarklubben  
Svenska Båtunionen  
Saltsjön-Mälarens Båtförbund  
Mälarens Båtförbund  
Stockholms Hamnar  
Länsstyrelsen i Stockholms län

#### Kopia internt, Sjöfartsverket

Lotsområde Stockholm  
Lotsområde Södertälje  
Ufs-redaktionen  
Sweden Traffic  
VTS East Coast  
Mälarprojektet