

Region Stockholm  
Trafikförvaltningen

Stockholms stad  
Trafikkontoret

## Förslag - Beslut om avlysningar och partiella avlysningar av farled 915, delen under Danviksbroarna, Stockholms kommun

### Beslut

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn att den allmänna farleden 915, delen under Danviksbroarna, avlyses för sjötrafik enligt nedanstående.

- Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m  
2023-07-31 kl. 00.00 – 2023-09-03 kl. 24.00
- Partiell avlysning med ej öppningsbar bro, segelfri höjd 10,8 m och begränsad farledsbredd 17 m  
2023-09-04 kl. 00.00 – 2023-11-05 kl. 24.00
- Avlysning  
2023-11-06 kl. 00.00 – 2023-11-17 kl. 24.00

#### Reservavlysningar:

- Partiell avlysning med ej öppningsbar bro, segelfri höjd 10,8 m och begränsad farledsbredd 17 m  
2023-11-18 kl. 00.00 – 2023-12-03 kl. 24.00
- Avlysning  
2023-12-04 kl. 00.00 – 2023-12-15 kl. 24.00
- Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m  
2023-12-16 kl. 00.00 – 2024-07-07 kl. 24.00

Om reservavlysningarna inte behövs kommer alternativet istället att vara:

- Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m  
2023-11-18 kl. 00.00 – 2024-07-07 kl. 24.00

**Som villkor för beslutet gäller att:**

- Ansvarig för arbetet ansvarar för säkerheten, att säkerhetshöjande och riskreducerande åtgärder vidtas i tillräcklig omfattning, framförallt för att undvika olyckor med påkörning.
- Riskanalysen ska inkludera förebyggande maritima riskreducerande åtgärder som ska tillämpas under arbetet.
- Skyltar med information anslås på lämpliga platser på var sida om avlysningen.
- Den sökande ska tillse att information om avlysningen sker via lämpliga kanaler.
- Riktad information ska delges till berörda; hamnar, skeppsmäklare, rederier, sjötrafikföretag, båtklubbar och intresseorganisationer samt andra berörda.
- Arbetsbelysning och eventuell tillfällig belysning ska utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.
- Information till Sjöfartsverket ska ske enligt nedan rutiner.

**Information Ufs-redaktion (Underrättelser för sjöfarande)**

Senast **sex (6)** veckor innan arbetet påbörjas, ska detta meddelas Sjöfartsverket, Ufs-redaktion för information till sjöfarten.

Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning, tidplan och kontaktuppgifter (till ansvarig enhet eller arbetsledning som utför arbetet och VHF anropskanal till arbetsfartyg) samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken, angivande av koordinater i SweRef 99/WGS 84.

**Ufs-redaktionen**

0771-63 06 05

[ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

### **Information VTS Stockholm (Vessel Traffic Services)**

Kontaktuppgifter med telefonnummer till ansvarig enhet eller arbetsledning utöver det som framgår av Ufs-nots ska i god tid innan skickas till VTS.

Ansvarig arbetsledning ska informera VTS vid arbetets start respektive avslut samt också vid eventuella förändringar eller uppkomna problem.

Informera VTS när någon oförutsedd händelse inträffar, exempel hinder i farleden, incident eller olycka, som kan påverka säkerheten för övrig sjötrafik.

#### **VTS Stockholm**

VHF kanal 73

0771-63 06 65

[vtsec@sjofartsverket.se](mailto:vtsec@sjofartsverket.se)

#### **Redogörelse för ärendet**

Trafikförvaltningen på Region Stockholm och Trafikkontoret på Stockholms stad har inkommit med ansökan om avlysningar och partiella avlysningar för del av den allmänna farleden 915, delen under Danviksbroarna.

Anledningen till avlysningarna är att Norra Danviksbron enligt uppgift uppnått sin tekniska livslängd och att konstruktionen är uttjänt och har omfattande skador, vilket innebär att den befintliga bron kommer att rivas och att en ny bro ska byggas, se bifogad ansökan.

#### **Motivering till beslut**

Sjöfartsverket har i detta beslut hanterat avlysningarna för rivning av Norra Danviksbron, 31 juli 2023 – 7 juli 2024.

Sjöfartsverket kommer att återkomma med förslag till beslut om avlysningar och partiella avlysningar för byggnation av ny bro som enligt ansökan är planerad 8 juli 2024 - 31 mars 2027.

Avlysningarna kommer medföra påverkan för berörd sjötrafik, projektet har dock anpassat planen så att avlysningarna mestadels är partiella samt också anpassat tiderna för avlysningarna efter förekommande sjötrafik.

Med hänsyn till ovan anförda finner Sjöfartsverket skäl att bifalla Trafikförvaltningens och Trafikkontorets ansökan.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av Enhetschef för Maritim Samverkan och Utveckling, Johan Wahlström, har Lotsområdeschef Stockholm, Per Stenhammar och Lotsområde Södertälje, Nicklas Liljegren samt Infrastruktursamordnare Maritim Samverkan och Utveckling, Jennifer Ferccaine (föredragande) deltagit.

Johan Wahlström  
Enhetschef Maritim Samverkan och Utveckling  
Infrastrukturavdelningen

### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas.

Överklagandet ska ske skriftligt och det ska anges vilket beslut som överklagas, den ändring som yrkas, varför avgörandet ska ändras samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka samt kontaktuppgifter såsom namn, adress, telefonnummer och e-post.

Överklagandet ska ha inkommit till Sjöfartsverket inom tre (3) veckor efter att ni fick del av beslutet.

Överklagandet ska ställas till regeringen, men skickas till Sjöfartsverket.

Datum  
2022-11-11Vår beteckning  
22-05025**Sändlista****Kopia**

Trafikverket  
Transportstyrelsen  
Sjöpolisen Stockholm  
Kustbevakningen  
Brandförsvaret  
Sjöräddningssällskapet  
Stockholm Exergi  
Mälarhamnar AB  
Sand och Grus AB Jehander  
Rederi AB Skärgårdsgrus  
Westerbergs Grus AB  
Thor Shipping  
GAC Sweden  
TSA Agency  
Trafikförvaltningen Region Stockholm (Skärgårds- och kollektivtrafiken)  
Strömma Turism & Sjöfart AB  
Skärgårdsredarna  
Trafikverket Färjerederiet  
Blidösundsbolaget AB  
Teaterskeppet AB  
Charm Charter AB  
Ressel Rederi AB  
Marin & Haverikonsult AB  
Petrobell AB  
PEAB Marin AB  
Pampas Marina AB  
Svensk Sjöentreprenad AB  
Svenska Båtunionen  
Saltsjön-Mälarens Båtförbund  
Mälarens Båtförbund  
Svenska Kryssarklubben  
Svenska Seglarförbundet  
Stockholms Hamnar  
Länsstyrelsen i Stockholms län

**Kopia Sjöfartsverket**

Lotsområde Stockholm  
Lotsområde Södertälje  
Ufs-redaktionen  
VTS East Coast  
Sweden Traffic  
Sjöfartsverkets farledsbåtar  
Mälarprojektet