

Sjöfartsverket har tagit emot era synpunkter angående förslag om beslut om avlysningar och partiella avlysningar av farled 915, delen under Danviksbroarna i Stockholm.

Vi har skickat era synpunkter vidare till Trafikförvaltningen på Region Stockholm och Trafikkontoret på Stockholms stad som ansökt om avlysningarna, som de har besvarat enligt nedan.

Tidplanen för rivningen av bron 2023-2024 är en given förutsättning i pågående entreprenadupphandling. Hänsyn till fritidsbåttrafiken har redan tagits så långt som projekttidplanen medger för att inte begränsa farleden under perioden maj-augusti 2023.

Tidplanen för återuppbyggnaden av bron 2024-2026 kräver att en ny broklaff monteras senast i mitten på april 2026 för att bron ska kunna färdigställas och driftsättas i november 2026. Under perioden april – november 2026 går bron således inte att öppna, varför segelbåtar högre än 11,8 meter inte kommer kunna passera.

Den totala tidplanen för Norra Danviksbron styrs av tidplanen för ombyggnationen av Slussen och återstarten av Saltsjöbanan, där den senare sker i november 2026. Detta är politiska beslut som påverkar väldigt många resenärer dagligen, varför en tidsförskjutning inte kommer accepteras.

Projekt Norra Danviksbron har stämt av avlysningarna med arbetena i Södertälje sluss för att minimera påverkan på sjötrafiken till och från Mälaren.

Trafikförvaltningen på Region Stockholm kommer att kontakta er för att boka ett informationsmöte.

Vänligen

Jennifer Ferccaine
SJÖFARTSVERKET
Infrastruktursamordnare
Maritim Samverkan och Utveckling

af Pontins väg 6
115 21 STOCKHOLM
Tel: +46 (0)10-478 52 39
Mobil: +46 (0)72-141 34 08

jennifer.ferccaine@sjofartsverket.se
www.sjofartsverket.se

