

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

ANMÄLAN
2022-10-27
Version 2.0

Trafikkontoret
Infrastruktur
Infraprojekt

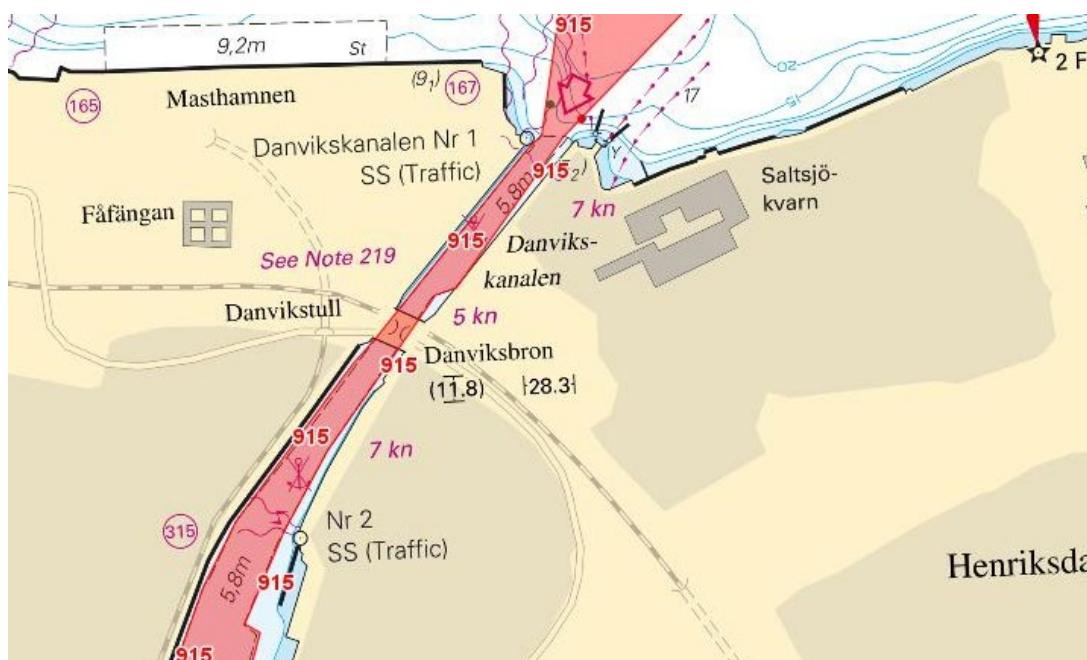
Ärende/Dok. id.
SL 2017-0740

DNR
T2019-01868

Infosäk. klass
K2 (Känslig)

Upprättad av
Mats Söderlund
08-1233 3087
Mats.soderlund@regionstockholm.se

Ansökan för avlysning och partiell avlysning vid farled 915, delen under Danviksbron, Stockholms kommun



Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

ANMÄLAN
2022-10-27
Version 2.0

Trafikkontoret
Infrastruktur

Kontaktinformation till sökande

Trafikförvaltningen, Region Stockholm i samverkan med Trafikkontoret, Stockholms Stad är sökande för dessa avlysningar i samband med projekt Norra Danviksbron.

Kontaktuppgifter:

Region Stockholm
Mats Söderlund, Projektledare Trafikförvaltningen
Mejl: Mats.soderlund@regionstockholm.se
Telefon: 08-1233 30 87

Stockholms Stad
Jenny Gustafsson, Projektledare Trafikkontoret
Mejl: jenny.gustafsson@stockholm.se
Telefon: 08-508 263 56

Projektet kommer att komplettera och informera Sjöfartsverket med kontaktuppgifter till de entreprenörer som utför arbetena då dessa upphandlingar är klara.

Trafikförvaltningen
 Investeringsprojekt

ANMÄLAN
 2022-10-27
 Version 2.0

Trafikkontoret
 Infrastruktur

Tid för avlysning (datum och klockslag)

Nedan redovisas de tider vi ansöker avlysning och partiell avlysning för. Med *avlysning* menar vi totalt avstängd kanal och ingen trafik kan passera genom kanalen. Med *partiell avlysning* så avses att framkomligheten påverkas men viss trafik kan passera.

Tabell 1: Avlysningar för rivningsentreprenad, demontering bro

| Avlysning/Partiell avlysning | Start | Slut | Påverkan |
|---|-------------------|-------------------|---|
| Partiell avlysning Farledsbredd 17 meter | 2023-07-31, 00:00 | 2023-09-03, 24:00 | Pråm längs en kaj sida |
| Partiell avlysning Ej öppningsbar bro Farledsbredd 17 meter Segelfri höjd 10,8 meter | 2023-09-04, 00:00 | 2023-11-05, 24:00 | Broklaff går ej att lyfta Pråm längs en kaj sida Skyddsnät under broklaff |
| Avlysning Helavstängd farled | 2023-11-06, 00:00 | 2023-11-17, 24:00 | Sjökran i kanalen för bortlyft av broklaff |
| Partiell avlysning Ej öppningsbar bro Farledsbredd 17 meter Segelfri höjd 10,8 meter | 2023-11-18, 00:00 | 2023-12-03, 24:00 | Broklaff går ej att lyfta Pråm längs en kaj sida Skyddsnät under broklaff |
| Avlysning Helavstängd farled | 2023-12-04, 00:00 | 2023-12-15, 24:00 | Sjökran i kanalen för bortlyft av broklaff |
| Partiell avlysning Farledsbredd 17 meter | 2023-12-16, 00:00 | 2024-07-07, 24:00 | Pråm längs en kaj sida |

Tabell 2: Avlysningar för huvudentreprenad, uppbyggnad bro

| Avlysning/Partiell avlysning | Start | Slut | Påverkan |
|---|-------------------|-------------------|---|
| Partiell avlysning Farledsbredd 17 meter | 2024-07-08, 00:00 | 2025-11-13, 24:00 | Pråm längs en kaj sida |
| Avlysning Helavstängd farled | 2025-11-14, 00:00 | 2025-12-11, 24:00 | Sjökran i kanalen för lyft och montering av motvikt, stödbock och maskinhus |
| Partiell avlysning Farledsbredd 17 meter | 2025-12-12, 00:00 | 2026-04-16, 24:00 | Pråm längs en kaj sida |
| Avlysning Helavstängd farled | 2026-04-17, 00:00 | 2026-04-30, 24:00 | Sjökran i kanalen för lyft och montering av broklaff |
| Partiell avlysning Ej öppningsbar bro Farledsbredd 17 meter | 2026-05-01, 00:00 | 2026-11-01, 24:00 | Broklaff går ej att lyfta Pråm längs en kaj sida |
| Partiell avlysning Farledsbredd 17 meter | 2026-11-02, 00:00 | 2027-03-31, 24:00 | Pråm längs en kaj sida |

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

ANMÄLAN
2022-10-27
Version 2.0

Trafikkontoret
Infrastruktur

Vi kommer utöver ovan angivna tider vara i behov av avlysningar som varar i maximalt tre dagar vid sex tillfällen:

- tre tillfällen under rivningsentreprenaden under 2023/2024 samt
- tre tillfällen under huvudentreprenaden för uppbyggnaden av bron under 2025/2026.

Ansökan för dessa kommer skickas separat när entreprenör finns på plats.

Plats/farled för avlysning

Avlysningen avser den allmänna farleden 915, i delen under Danviksbroarna och i kanalen. Sjökortunderlaget visar påverkan på kanalens bredd pga. att en yta för pråm krävs. Påverkan för sjötrafiken vid de olika tiderna för avlysningarna framgår av tabell 1 och 2.

Teckenförklaring

- Område för uppställning av pråm under hela rivningen och nyproduktion.
- Område för intermittert arbete med pråm. Pråm uppställning endast en sidan i taget. Intermittent arbete exempelvis skyddanordning, inspektion m.m.



Figur 1. Sjökortunderlag.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

ANMÄLAN
2022-10-27
Version 2.0

Trafikkontoret
Infrastruktur

Orsak

Det som benämns som Danviksbron är egentligen två separata broar, Södra och Norra Danviksbron. Omfattande åtgärder krävs på Norra Danviksbron.

Norra Danviksbron är en öppningsbar bro som är uppförd som en kombinerad gatu- och järnvägsbro. Bron byggdes mellan åren 1917-1922 och är än idag en viktig länk över Danvikskanalen.

Norra Danviksbron har sedan flera år tillbaka uppnått sin tekniska livslängd, konstruktionen är uttjänt och har omfattande skador. Bron måste snarast åtgärdas för att kunna behålla sin funktion för trafik. Stora delar av bron måste rivas och byggas upp på nytt. En viktig förutsättning för projektet är att arbetet utförs innan projekt Slussen är klara då Saltsjöbanan åter skall trafikeras till Slussen. Norra Danviksbron planeras att färdigställas så att Saltsjöbanan kan driftsättas Q4 2026.

Arbete pågår nu med detaljprojekteringen för utförandet. Genomförandet påbörjas under sommaren/hösten 2023 och pågår tom 2026.

Åtgärder

Arbetena planeras övergripande och i detaljerade skeden för att optimera dem och minimera påverkan på sjö- och vägtrafiken. Befintlig bro måste kopplas ur och sedan till stor del rivas, detta utförs som förberedande arbeten innan uppbyggnaden av bron utförs. Genom att samordna dessa entreprenader och planera dess skeden så optimeras tidsplanen för att minimera tiden för avlysningen och påverkan på sjötrafiken.

Projektet arbetar även med produktionsplanering och en skedesplanering för genomförandet. Syftet med detta har framförallt varit att se hur produktionen kan genomföras och hur sjötrafiken påverkas, samt vilka delmoment som är kritiska och hur dessa kan säkerställas och optimeras för att minimera påverkan. En del i detta arbete är att identifiera de kritiska arbetsmomenten och samordna samt prioritera dessa för hur och när de ska utföras; dels de arbetsmoment som påverkar så pass mycket att det krävs avlysning och avstängning av hela kanalen, dels de arbetsmoment som innebär att det blir en påverkan men att sjöfarten delvis kan passera.

En annan viktig åtgärd är att projektet kontinuerligt arbetar med att identifiera risker och ta fram riskreducerande åtgärder. Det har utförts en riskanalys för avlysningarna och detta arbete ligger till grund för hur avlysningarna kan utföras. Läs mer under rubriken riskanalys.

Projektet ansöker därför om både avlysning av hela kanalen samt partiella avlysningar, då sjötrafiken till viss del kan passera.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

ANMÄLAN
2022-10-27
Version 2.0

Trafikkontoret
Infrastruktur

Samråd

Projekt Norra Danviksbron har genomfört informationsmöten med Sjöfartsverket och med Stockholms Hamnar vid flera tillfällen för att informera om projektet och dess planering och påverkan på framkomligheten för sjötrafiken. Möte och informationsutbyte har även genomförts med Sjöfartsverket och Trafikverket avseende projekt Södertälje Sluss för att underlätta samordning inför projektens ansökningar avseende avlysningar.

Projektet har även haft avstämningsmöten med Nacka Kommun och Stockholms Stad, liksom kontakt med berörda verksamheter som direkt påverkas av produktionen i form av marktillgång för etablering, såsom Bonava och Boule & Berså.

Projektet har under oktober 2022 också genomfört två informationsmöten till andra berörda, närliggande verksamheter, för att informera om kommande arbeten i projektet.

Allmänheten hålls informerade via följande media, www.regionstockholm.se/danviksbron.

Kontakt Trafikförvaltningen/SL:

- SL Kundtjänst 08-600 1000
- SL.se/kundservice

Kontakt Trafikkontoret Stockholms stad:

- Tyck till-appen
- Telefon 08-651 00 00

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

ANMÄLAN
2022-10-27
Version 2.0

Trafikkontoret
Infrastruktur

Risikanalyt

Projektet arbetar kontinuerligt med att identifiera projektets risker och ta fram riskreducerande åtgärder för att minimera dem.

När det gäller de maritima riskerna har en riskanalys utförts tillsammans med projektör och Stockholms hamnar. Nedan har vi noterat de risker som kräver åtgärder.

Tabell 3: Riskanalys maritima risker

| Risker | Riskreducerande åtgärder |
|--|--|
| Allmän kommunikation. Risk att avlysningar inte uppmärksammas av fritidsbåtar. | <ul style="list-style-type: none"> • Identifiera informationskanaler med hjälp av Handelskammaren i Västerås, Sjöfartsverket, Stockholms hamnar, ex. WTS (Water traffic service), Trafik Stockholm, båtunioner m.fl. • Inför varje avlysning informerar och bekräftar sökande att aktuella tider gäller till Sjöfartsverket och Ufs-redaktionen. |
| Kommunikationssystem vid bron. Risk att brons kommunikationssystem inte fungerar, faller bort under genomförandet. Det finns informations-skyltar, högtalare, "kommunikationsradio", belysning, markeringar för farledsbredd vid bron idag. | <ul style="list-style-type: none"> • Säkerställa att liknande system ska fungera under genomförandet. • Säkerställa strömförsörjning/ kommunikation samt flytt av utrustning på delar av bron som rivs. |
| Föremål och material från brobygget hamnar i kanalen. Risk för påverkan av kanalens djup och bredd. | <ul style="list-style-type: none"> • Säkerställa att projektet ej påverkar kanalens djup och bredd. • Scanning alt. ramning av kanalbotten före och efter genomförandet. • Pråm används som skyddszon mot fallande föremål/ material från kajsidan. |
| Risk för påkörning/ kollision av pråm. Pråmen kommer delvis inskränka i farleden samt behöva byta kaj sida vid några tillfällen. | <ul style="list-style-type: none"> • Minimera antal flyttar av pråm. • Pråmen ska märkas ut väl för att vara synlig. • Väl förtöjd pråm. Säkerställs genom skyddsronder. |
| Belastning på kajen, risk att kajen skadas och behöver repareras. Reparationer kan leda till ytterligare avlysningar. | <ul style="list-style-type: none"> • Minimera stora laster nära/ på kajkanter. Inga tyngre arbeten avseende materialupplag och tunga maskiner på kajen. • Produktionsmetoder väljs för att minska påverkan, exempelvis borrade pålar. |
| Trafik uppmärksammar inte avlysning. Sjötrafik kommer in i arbetsområdet | <ul style="list-style-type: none"> • Avlysningen tydliggörs fysiskt med ex. bojlinor och belysning. Vid ev. behov av omläggning av farled norr om kanalen tas dialog med Transportstyrelsen. |
| Risk att avlysningstiden för helavstängd kanal förskjuts i tid. Försenad kontraktsskrivning med entreprenör p g a överprövning av upphandling eller att entreprenör inte klarar given tidplan. | <ul style="list-style-type: none"> • Tidig avstämning kommer utföras med entreprenör. • Projektet fortsätter föra en tät dialog med Sjöfartsverket i händelse av avvikelser från tidplan. |